

ROMÂNIA
JUDEȚUL MUREȘ
PRIMĂRIA ORAȘULUI UNGHENI
547605, Ungheni, nr. 357 - tel/ fax – 0265- 328112 , 328212
e-mail: ungheni@cjmures.ro

Nr.2349/29.03.2021

ANUNȚ

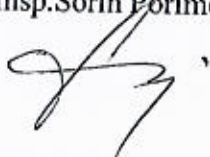
În conformitate cu prevederile Legii 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, aducem la cunoștință publică, inițierea-proiectului de hotărâre privind *Planul de Analiză și Acoperirea Riscurilor al orașului Ungheni*, urmând ca proiectul de hotărâre să fie supus dezbaterii în Consiliul Local al orașului Ungheni.

Opiniile celor interesați se pot trimite în scris la registratura Primăriei orașului Ungheni.

PRIMAR
Victor Prodan



I/R
Insp.Sorin Porime



Nr.2348 /29.03.2021

PROIECT DE HOTARARE

**privind aprobarea Planului de Analiză și
Acoperire a Riscurilor la nivelul orașului Ungheni pentru anul 2021**

Primarul orașului Ungheni,

Având în vedere referatul de aprobare nr. 2347 din 29.03.2021, întocmit de primarul orașului Ungheni Prodan Victor, raportul de specialitate nr. _____ din _____, întocmit de Compartimentul de Securitate Sănătate în Muncă, Protecție Civilă.

In conformitate cu prevederile:

- art.4, alin(1) și (2) art 13, lit (a) Legii nr. 307 din 12.07.2006 privind apărarea împotriva incendiilor republicată

- art. 25, lit (a), (b). Lega nr.481 din 08.11.2004 privind protecția civilă republicată în 2008 cu modificările și completările ulterioare

- art. 6 din Metodologia de elaborare a Planului de analiză și acoperirea riscurilor și a Structurii-cadru a Planului de analiză și acoperirea riscurilor, aprobat prin Ordinul 132 din 2007.

In temeiul art.129, alin.(7) lit.h, art.136, alin.(1), art.155, alin.5 lit.(b) și art.156 alin.(1) din O.U.G. nr.57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

PROPUN SPRE APROBARE :

Art.1 - Aprobarea „*Planului de analiză și acoperire a riscurilor la nivelul orașului Ungheni pentru anul 2021*”.

**PRIMAR
PRODAN VICTOR**



Nr. 2347/29.03.2021

REFERAT DE APROBARE

**privind aprobarea Planului de Analiză și
Acoperire a Riscurilor la nivelul orașului Ungheni pentru anul 2021**

Văzând adresa nr. 3741/23.02.2021, transmisă de către Inspectoratul pentru Situații de Urgență „Horea” al județului Mureș, înregistrată la Primăria orașului Ungheni sub nr. 1459/23.02.2020 referitor la inițierea proiectului de hotărâre privind „Planului de Analiză și Acoperire a Riscurilor la nivelul orașului Ungheni pentru anul 2021”.

Având în vedere prevederile :

art.6 alin.(1)-(2) din Anexa nr.1, la O.M.A.I. Nr.132/2007 pentru aprobarea Metodologiei de elaborare a Planului de analiză și acoperirea riscurilor și a Structurii-Cadru a Planului de analiză și acoperirea riscurilor, aprobat prin Ordinul 132 din 2007.

- art.13 lit.a), din Legea nr.307/2006 privind apărarea împotriva incendiilor, cu modificările și completările ulterioare.
- art.3,alin (1), lit.a) și art.10 lit.d) din Legea nr.481/2004 privind Protecția Civilă, republicată în 2008, cu modificările și completările ulterioare
- art.14, alin.(2) din H.G.nr.1492/2004 privind principiile de organizare, funcționare și atribuțiile serviciilor de urgență profesionale, cu modificările ulterioare

Date fiind prevederile legale enunțate mai sus, în temeiul art.155, alin. 5 lit b), art.129, alin (7) lit.h) coroborate cu prevederile art 139, alin.(1) și prevederile art.196 alin.(1) lit.a) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, propun spre dezbatere și aprobare a Consiliului Local proiectului de hotărâre privind „Planului de Analiză și Acoperire a Riscurilor la nivelul orașului Ungheni pentru anul 2021”.

În conformitate art.136, alin.(1) din O.U.G. nr.57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

Primar.
Victor Prodan





***PLANUL DE ANALIZĂ ȘI
ACOPERIREA RISCURILOR
AL ORAȘULUI UNGHENI***

2021

NESECRET
Exemplar nr. __

JUDEȚUL MUREȘ
COMITETUL LOCAL PENTRU SITUAȚII DE URGENȚĂ
AL ORAȘULUI UNGHENI

APROB
PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ

PLANUL DE ANALIZĂ ȘI ACOPERIRE A RISCURILOR

2021

A fost adoptat și aprobat în ședința Consiliului Local Ungheni din data în
aceasta formă.

PRIMAR
Victor Prodan



Întocmit,
Inspector protecție civilă
Porime Sorin



Definiție

Planul de analiză și acoperire a riscurilor, denumit în continuare PAAR, cuprinde riscurile potențiale identificate la nivelul unităților administrativ-teritoriale, măsurile, acțiunile și resursele necesare pentru managementul riscurilor respective.

I. SCOPUL ȘI OBIECTIVELE SCHEMEI CU RISCURILE TERITORIALE DIN ZONA DE COMPETENȚĂ

Experiența și realitatea au demonstrat, însă că oricât de dezvoltat economic ar fi un stat, formele de manifestare și urmările dezastrelor naturale și tehnologice fac, uneori imposibilă orice acțiune de răspuns, indiferent cât de bine ar fi ea concepută și organizată.

Schema cu riscurile teritoriale se elaborează în scopul identificării și evaluării tipurilor de risc specifice zonei de competență, pentru stabilirea măsurilor în domeniul prevenirii și intervenției, precum și pentru aplicarea și cuprinderea acestora, de către autoritățile administrației publice locale, în „Planul de analiză și acoperire a riscurilor teritoriale în unitatea administrativ-teritorială”.

Schema cu riscurile teritoriale are ca obiectiv fundamental cunoașterea caracteristicilor, formelor de manifestare, realizarea în timp scurt, în mod organizat și printr-o concepție unită a măsurilor necesare, credibile, realiste și adecvate de protecție a populației în cazul producerii unor dezastre naturale și tehnologice în scopul eliminării sau limitării pierderilor de vieți omenești, valorilor de patrimoniu, pagubelor materiale și factorilor de mediu.

În vederea îndeplinirii acestui deziderat fundamental schema cu riscuri teritoriale definește următoarele obiective:

- Identificare, monitorizarea și gestionarea tipurilor de riscuri generatoare de dezastre naturale și tehnologice existente pe teritoriul județului sau pe teritoriul județelor vecine care ar putea afecta și teritoriul județului;
- Informarea și pregătirea preventivă a populației cu privire la pericolele la care este expusă;

- Organizarea și asigurarea stării de operativitate și a capacității de intervenție optime a serviciilor pentru situații de urgență și a celorlalte organisme specializate cu atribuții în domeniu;
- Înștiințarea oportună a autorităților administrației publice locale despre evoluția spre dezastru a factorilor de risc natural sau tehnologic;
- Protecția populației, bunurilor materiale, valorilor culturale și arhivistice precum și a mediului împotriva efectelor dezastrelor;
- Realizarea preventivă a măsurilor de protecție civilă prin evacuare, adăpostire, asanare pirotehnică, asistență sanitară și decontaminare;
- Planificarea , organizarea, pregătirea și conducerea acțiunilor de intervenție pentru înlăturarea urmărilor dezastrelor;
- Organizarea și executarea intervenției operative pentru reducerea pierderilor de vieți omenești, limitarea și înlăturarea efectelor situațiilor de urgență civilă și pentru reabilitarea utilităților publice afectate;
- Limitarea și înlăturarea efectelor dezastrelor.

II. DESCRIEREA ZONEI DE COMPETENȚĂ

1.1. Scurt istoric al localității Ungheni

Localitatea este atestată documentar din anul 1264 sub denumirea de Naradtew.

Localitatea a fost devastată în 1601 de armata condusă de generalul Basta. Localnicii au fost omorâți, iar biserica medievală a fost distrusă. Trupele lui Ali Çengizade aflate în război cu Principatul Transilvaniei au devastat în 1661 biserica reconstruită de romano-catolicii din Ungheni.

Localitățile componente ale orașului Ungheni au fost atestate documentar după cum urmează: Vidrasău în anul 1383, Cerghizel și Cerghid în anul 1438 sub denumirea de Cerghidul Mic și Cerghidul Mare, Șăușa în 1451, iar Morești în anul 1567 sub denumirea de MALOMFALVA.

În perioada 1400 - 1950 orașul Ungheni făcea parte din comitatul (județul) Mureș-Turda, scaunul Mureș, iar în perioada imediat următoare între anii 1950 - 1968, orașul a intrat în administrarea raionului Târgu Mureș din

Regiunea Mureș Autonomă Maghiară. Teritoriul actual este constituit din două foste comune: Vidrasău și Ungheni. După anul 1968 comuna Vidrasău s-a desființat, aceasta intrând în componența comunei Ungheni.

Între anii 1858-1864 comunitatea română unită (greco-catolică) din localitate a construit biserica din piatră cu hramul Sfânta Treime. În anul 1948 monumentul istoric respectiv a fost trecut de autoritățile comuniste în folosința Bisericii Ortodoxe Române, care a început demolarea sa în luna mai a anului 2008.

Recensământul populației și al locuințelor din anul 1966 atestă un număr de 2320 locuitori: 1736 erau români, 43 maghiari, 8 greci, 143 țigani și 2 polonezi. În anul 2004, Ungheni a obținut rangul de oraș pe baza legii nr.45 din 17.03.2004, având în componență următoarele localități: Cerghid, Cerghizel, Morești, Recea, Șăușa și Vidrasău.

Declararea ca oraș a localității Ungheni poate fi subliniat prin rolul său geostrategic, în apropiere de municipiul reședință de județ, în proximitatea unui punct multimodal în devenire, cum va fi aeroportul, respectiv zona de influență a viitoarelor autostrăzi.

1.1.1. Aspecte administrative

Localitatea ORAȘUL UNGHENI

Localitățile componente ale orașului Ungheni sunt: Vidrasău
Cerghizel
Cerghid
Șăușa
Morești
Recea

1.1.2. REȘEDINȚA LOCALITĂȚII

Suprafață totală: la **354,46 Ha.**

Populația stabilă: **3892 locuitori**

Orașul Ungheni este așezat în centrul Câmpiei Transilvaniei pe lunca râului Mureș la confluența cu râul Niraj, având o altitudine medie de **300 m** de la nivelul mării.

Orașul Ungheni se află la o distanță de **11 km** de municipiul Târgu Mureș, și la **100 km** de municipiul Cluj Napoca, pe partea central-vestică a județului Mureș

Conform recensământului efectuat în 2011, populația orașului Ungheni împreună cu satele aparținătoare, se ridică la **6.945** de locuitori, în creștere față de recensământul anterior din 2002, când se înregistraseră **6.554** de locuitori.

Conform datelor transmise de INS Mures în anul 2020, populația orașului Ungheni și satele aparținătoare a crescut la **7078** locuitori

Orașul Ungheni este inclus în Zona Metropolitană Târgu Mureș fiind un centru urban secundar la nivelul zonei periurbane cu funcțiuni preponderent secundare și terțiare.

1.1.3. SATELE APARTINĂTOARE

Localitatea Cerghid

Suprafață totală: **57,55** ha

Populația stabilă: **594** locuitori

Localitatea Cerghid a fost atestată documentar în anul 1438.

Cerghid este o localitate în județul Mureș, situată **20** km de la Târgu Mureș, pe drumul județean DJ 151B. Cerghidul este așezat între dealuri.

Aproximativ la jumătatea distanței dintre orașul Ungheni și intersecția cu drumul județean D.J. 142 Bălăușeri-Târnăveni și de-a lungul D.J. 151B se află localitatea Cerghid.

Localitatea Cerghizel

Suprafață totală: **86,44** ha

Populația stabilă: **545** locuitori

Localitatea Cerghizel a fost atestată documentar în anul 1438, sub denumirea de Cerghidul Mic.

Cerghizel este o localitate în județul Mureș, situată la 8 km de Ungheni, pe drumul județean DJ 151B. Localitatea Cerghizel este așezat între dealuri.

Localitatea Cerghizel, este foarte apropiată de orașul Ungheni, relația cu Municipiul Târgu Mureș se face prin D.J. 151B prin Ungheni.

Localitatea Morești

Suprafață totală: **89,77** ha

Populația stabilă: **973** locuitori

Prima mențiune documentară scrisă, cunoscută până în prezent, referitoare la satul Morești, este oferită de Conscripția fiscală din anul 1567, care consemna ființarea, statutul, numărul și obligațiile celor aserviți față de stăpânii feudali.

Localitatea Morești este amplasată pe malul drept al râului Mureș.

Localitatea este în principal așezată de-a lungul râului Mureș care desparte localitatea de orașul Ungheni.

Localitatea Recea

Suprafață totală: **261,33** ha

Populația stabilă: **180** locuitori

Localitatea este relativ tânără, până în anul 1968 aparținând de localitatea Vidrasău. După anul 1990 a devenit un loc cunoscut în special în lumea ortodoxă după construcția Mănăstirii "Nasterea Maicii Domnului".

În momentul de față aeroportul Internațional Transilvania se află pe teritoriul administrativ al localității.

Localitatea Recea este situată în lunca majoră a râului Mureș și este străbătută de drumul național DN 15 (E60), aflându-se la o distanță de aproximativ **15 km** de municipiul Târgu Mureș

Localitatea Șăușa

Suprafață totală: **57,55** ha

Populația stabilă: **280** locuitori

Descoperirile fortuite și săpăturile arheologice au scos la lumină vestigii ce atestă locuirea acestei zone a cursului mijlociu al Mureșului încă din neolitic, comunitățile umane desfășurându-se în așezări statornice de o parte și de alta a râului.

Localitatea Șăușa este amplasată pe malul drept al râului Mureș, în valea pârâului Șăușa (Râtului).

Legătura dintre localitatea Șăușa și orașul Ungheni se face prin drumul comunal DC 125A, prin localitatea Morești, iar legătura cu localitatea Vidrasău se face prin drumul comunal DC 124.

Localitatea Șăușa este legată de comuna Sâmpaul, respectiv Sâmărghita se face prin drumul comunal DC 124A.

Localitatea Vidrasău

Suprafață totală: **59,00** ha

Populația stabilă: **1244** locuitori

Mulțimea dovezilor materiale scoase la lumină prin săpături arheologice și descoperiri fortuite (La Târgu-Mureș, Morești, Cipău, Iernut, Lechința de Mureș ș.a.) atestă locuirea acestei zone a luncii Mureșului încă din neolitic, comunitățile umane desfășurându-se de atunci în așezări statornice, de-a lungul întregii istorii străvechi și vechi.

Localitatea Vidrasău este amplasată pe malul stâng al râului Mureș.

Drumul comunal DC124 asigură legătura spre localitatea Ungheni, prin drumul național DN 15 (E60).

2.1. Așezare geografică și relief

Orașului Ungheni este amplasat în sudul Municipiului Târgu Mureș, mai exact în zona sud-vestică periurbană a Municipiului Târgu Mureș.

Relația cu:

- Municipiul Târgu Mureș se face prin D.N.15 (E60) - 10,60 km
- Târnăveni se face prin D.J. 151 B și D.J. 142 - 26,00 km
- Acățari (D.N. 13) - D.J. 151D - 15,70km
- Iernut – D.N. 15 - 19,60km

Legătura dintre Ungheni și Sântioana de Mureș se face prin D.C. 125 - 4,64km, iar cu Vidrasău-Șăușa prin D.C. 124 - 8,50km.

2.2.1 Vecinătăți

Teritoriul administrativ al orașului Ungheni se învecinează:

- la nord: comuna Pănet
- la sud: comunele Suplac și Mica
- la est: comunele Cristești și Gh. Doja
- la vest: comuna Sînpaul și Band.

2.2.2. Forme de relief, specificități, influențe

Orașul Ungheni este așezat în centrul Câmpiei Transilvaniei pe lunca râului Mureș la confluența cu râul Niraj, având o altitudine medie de 300 m de la nivelul mării. Condițiile de relief din punct de vedere pedogenetic prezintă caracteristici specifice zonei, concretizate prin coaste structurale puternic înclinate la Morești și Cerghid, alături de pante domoale mult abrupte pe linia curbelor de nivel. Dealurile prezente la Morești, Șăușa, Cerghid și Cerghizel prezintă altitudinii variind între 375 și 498m.

Din punct de vedere geomorfologic, versanții cu expoziție sudică sunt scurți, abrupti, puternic erodați și afectați de alunecări de teren (Cerghid și Cerghizel). Pantele au o valoare cuprinsă între 15 și 25°.

2.2.3. Caracteristicile pedologice ale solului

Condițiile de relief din punct de vedere pedogenetic prezintă caracteristici specifice zonei, concretizate prin coaste structurale puternic înclinate la Morești și Cerghid, alături de pante domoale mult abrupte pe linia curbelor de nivel

Solurile cele mai frecvente în zona localității Ungheni sunt cele aluvionare, profunde și fertile cu textură nisipo-lutoasă.

Din punct de vedere geologic zona localităților Cerghid, Cerghizel, Morești, Șăușa și Recea, are un caracter sedimentar neogen, reprezentată prin depozite argiloase-nisipoase, prăfoase și acoperite de sol vegetal.

2.3. Caracteristici climatice

2.3.1. Caracteristici climatice, specificități, influențe

Temperatura medie este de +8,7° C (iulie +19,4° C, ianuarie -4,3° C). Zona are o intensitate seismică de gradul 7.

2.3.2. Regimul precipitațiilor

Regimul pluviometric prezintă o medie multianuală de 636 mm.

2.3.3. Temperaturi - anuale

Temperatura medie este de +8,7° C (iulie +19,4° C, ianuarie -4,3° C).

2.4. Rețeaua hidrografică

Condițiile hidrografice ale znei teritoriului administrativ Ungheni sunt determinate de râurile Niraj și Mureș, afluenții acestora, cât și de prezența apei freatice la sol pe anumite suprafețe de teren situate între Ungheni, Cerghid și Vidrasău, parțial drenate prin lucrările executate în special pentru aeroport.

Luca și terasa Mureșului prezintă un sol vegetal gros de 1,00-1,50m, cu pietriș cu nisip gros de 3,5m, iar stratul de bază este o marnă argiloasă cenușie compactă de 5,00-6,00m. Aici se poate funda pe stratul de nisip cu $P_n=3,00\text{kgf/cm}^2$. Apa subterană se situează în general la 2,00m adâncime, apele fiind sărate și nepotabile din punct de vedere chimic și sunt agresive față de beton.

Apele de suprafață, pe teritoriul localității, prezintă o rețea relativ densă în formă radiară având următoarele caracteristici:

- debite relativ mici;
- zona de izvor săracă;
- caracter temporar;
- cu lunci slab dezvoltate.

Apa subterană variază între 1,00-3,00m, existând izvoare pe partea sud-vestică cu 0,50-1,00 l/sec.

Regimul pluviometric prezintă o medie multianuală de 636 mm. Temperatura medie este de +8,7° C (iulie +19,4° C, ianuarie -4,3° C). Zona are o intensitate seismică de gradul 7.

Apele de suprafață, pe teritoriul localității, prezintă o rețea relativ densă în formă radiară având următoarele caracteristici:

- debite relativ mici;
- zona de izvor săracă;
- caracter temporar;

2.4.1. Cursuri de apă din localitate

- râul Mures pe distanta - 4082 m
- râul Niraj pe distanta - 4000 m
- pârâul Valea Hălăușului - 4050 m
- pârâul Valea Cerghidului - 4500 m

2.4.2. Situația lacurilor de acumulare permanente, nepermanente și a iazurilor piscicole (suprafețe, volume)

La nivelul localității Ungheni avem următoarele iazuri piscicole permanente:

- SC MurPop SRL -pe o suprafața de 8233 mp.
- SC Samir SRL -pe o suprafața de 70000 mp
- pe o suprafața de 36300 mp

Amenajări hidrotehnice: Pe râul Niraj au fost executate lucrări de curățare și regularizare a cursului și de reparare și înălțare a digurilor de apărare pe tot cursul râului.

În anul 2021 s-a efectuat receptia la podul peste Râul Mureș, care face legătura între localitățile Vidrasău-Șăușa (DC 124), pod cu lungimea de 82 metri și lățimea 5 m partea carosabilă, clasa I de încărcare.

2.5. Populația – structura demografică pe naționalități

Localitate	Total, din care:	Români	Maghiari	Romi	Alte
Ungheni și satele aparținătoare	7708	5518	715	1600	75

2.6. Căile de transport

2.6.1. Rețeaua de drumuri (pe categorii)

Din suprafața totală a intravilanului localităților Teritoriului Administrativ (966,10 Ha), o suprafață de 161,33 Ha o reprezintă căile de comunicații și transport, adică 16,70 %.

Circulația rutieră și pietonală în cadrul localităților din Teritoriului Administrativ Ungheni se desfășoară pe străzi și trotuare.

Drumurile naționale și județene sunt asfaltate au trotuar pe o parte carosabilă, în unele locuri pe ambele părți și parțial există plantații de copaci.

Drumurile comunale și locale sunt pietruite, parțial prevăzute cu trotuare, fără plantații de aliniament și sunt în administrația locală având o lungime de:

- 8,25 km – Ungheni
- 3,95 km – Cerghid
- 0,60 km – Cerghizel
- 6,14 km – Vidrasău
- 3,81 km – Șăușa
- 4,32 km – Morești
- 0,48 km – Recea.

Autostrada A3

- **A3** care străbate Unitatea Administrativă, se întinde pe o lungime de 6,552 km, din sensul giratoriu E60, la limita cu UAT Sânpaul.
- Suprafața totală ocupată în extravilanul UAT Ungheni este de 92,39 ha.

Drumuri naționale(europene):

- DN 15(E60) care străbate Orașul **Ungheni**, constituie totodată strada Principală a orașului, iar lungime drumului aflat în intravilanul orașului este de 3,6 km.
- DN 15(E60) străbate și localitatea **Recea** pe o lungime de 1,27 km.

Drumuri județene:

- DJ 151D – se află în intravilanul orașului **Ungheni** spre localitatea Acățari pe o lungime de 0,87 km.
- DJ 151B - se află în intravilanul orașului **Ungheni** spre Târnăveni pe o lungime de 0,60 km.
- DJ 151B se află în intravilanul localității **Cerghizel** și constituie drumul principal pe o lungime de 2,26 km
- DJ 151B se află în intravilanul localității **Cerghid** și constituie drumul principal pe o lungime – 2,22 km

Drumuri comunale:

- DC124 – se află la limita intravilanului localității **Recea** pe o distanță de 1,40 km
- DC124 – traversează localitatea **Vidrasău** în direcția sud-nord pe o distanță de 1,44 km
- DC124 – pe o distanță de 1,20 km și se termină în centru localității **Șăușa**
- DC125 – dinspre localitatea Sântioana pe o distanță de 0,86 km și care se termină în localitatea **Morești**
- DC125 A – din DC 125 spre **Șăușa** 0,4 km în **Morești** și 0,75 km

2.6.2. Rețeaua de căi ferate

- Căi ferate cu ecartament normal, neelectrificate (1435 mm) , în direcția Războieni - la sud și Deda - la nord și traversează Orașul Ungheni aparținând de compania **SNCFR** strabate orașul Ungheni și are stații în Ungheni și o Haltă pentru călători în localitatea Vidrasău, distanța totală de **4,40 km**. Pe relația Ungheni - Vidrasău este situat un pod feroviar peste râul Niraj.

- Cale ferată cu ecartament îngust de (**760 mm**) traversează o parte, orașul Ungheni, pe distanța **2 km** dar actualmente este în stare de conservare.

2.6.3. Transportul aerian

Pe teritoriul orașului Ungheni este amplasat Aeroportul Internațional Transilvania, care deservește Municipiul Tg. Mureș.

Aeroportul Târgu Mureș este situat în partea central-nordică a României la 14,5 km de orașul Târgu Mureș, în localitatea Vidrasău, în aval de râul Mureș, pe o platformă aflată la o altitudine de 294 m față de nivelul mării. Poziția geografică a aeroportului este de 24°24'45"longitudine estică și 46°28'04" latitudine nordică.

Aeroportul Transilvania" Târgu Mureș ocupă o suprafață de 98 ha. Pista betonată are o lungime de 2200 m și o lățime de 45 m, calea de rulare asfalt este de 250 m X 45 m, iar platforma de îmbarcare-debarcare este de 156 m X 95 m.

Se asigură legătura aeriană cu aeroporturile din țară: București, Cluj, Sibiu, dar și cu destinații din Europa: Madrid, Dortmund, Londra, Budapesta, Roma, Memmingen, Bergamo, Hahn, Beauvais.

Principala cale de acces terestră din zona aeroportului o reprezintă drumul european E 60 Tg Mureș-Luduș.

2.7. Rețele și conducte magistrale care străbat localitatea orașul Ungheni

- este străbătut de rețele magistrale de gaz metan :
 - Șăușa – Ungheni – Cerghid cu stații de regularizare a presiunii
 - Șăușa – Ungheni .
- orașul Ungheni este străbătut de rețele electrice de înaltă tensiune pe direcția Leordeni-Ungheni-Sânpaul.
- apa potabilă este introdusă în orașul Ungheni și satele aparținătoare:
 - Cerghid,

- Cerghizel
- Vidrasău
- Morești
- Recea
- În proporție de 90% este finalizată introducerea apei potabile și în satul Șăușa
- **canalizarea** este în curs de execuție în localitățile:
 - Ungheni
 - Cerghid
 - Cerghizel
 - Vidrasău
 - Morești
 - Recea

2.8. Dezvoltarea economică

2.8.1. Zone industrializate, ramuri

Unitati productive cu caracter industrial si depozitare
 Unitățile industriale – depozitare/servicii pe localități:

Ungheni	Stație de transformare Ungheni
	Fabrica de bere SC Heineken SRL
	Statie Peco Oscar Downstream
	Statia Peco SC Premaco SA
	SC OVM SRL
	SC Ceragrim SRL
	SC Transiltex SRL
	CONEL – SC Electrica SA
	Platformă depozitare
	Platformă industrială
	SC Zass Germanz SRL
	Fabrica de prefabricate din beton SC Premaco SA
	SC Farotec SRL
	Klebrom SRL
	SC Elita Simex SRL
	SC Fermis SRL
SC Transgranit SRL	

Cerghid	SC Cercmagro SRL
Cerghizel	Moară PF Moldovan
	Depozit furaje SC Danutrition SRL
Morești	Brutărie Dancea Benjamin II
Șăușa	Uscătorie – Reglare DGN
	Gaz metan
Vidrasău	Depozit
	SC Nett Front SRL - producție
	SC Ro Ecologic SRL
	SC Moldovan Conimpex SRL – moară
	Parc industrial

2.8.2. Depozite/rezervoare, capacități de stocare

- In orașul Ungheni funcționează și trei stații Peco: "SC Premaco SRL" și "SC Eco SRL". Stație Peco Oscar Downstream 3

2.9. Fondul funciar

2.9.1. Suprafața totală după modul de folosință a terenului

Suprafața totală	Suprafața agricolă	Din suprafața agricolă:				
		Arabil	Pășuni	Fânațe	Vii, pepiniere viticole	Livezi
6.369	5442	3706	1365	359	2	10
100%	85,45%	58,19%	21,43%	5,64%	0,03%	0,16%

2.9.2. Suprafața cultivată

	Grâu	Porumb	Cartofi	Legume
Ha cultivate	620	1.206	50	95
% din total	16,73	32,54	1,35	2,56
Productivitate To/Ha	2,67	4,58	15,00	12,27
Suprafața cultivată total - 3.706 (100%)				

Numărul exploatațiilor agricole este de 2.328, din care 2.317 sunt reprezentate de familii, iar 19 de societăți comerciale, iar suprafața medie (ha/exploatație) este de 2,06.

2.9.3. Creșterea animalelor

Numărul animalelor pe specii:

Specii animale	Număr animale/păsări	Capete/gospodarie
Bovine	423	0,08
Porcine	721	0,36
Ovine	3800	2,18
Păsări	13000	8,15
Cabaline	20	0,11
Caprine	130	1,10
Albine	750	9,25

Unitățile agricole pe localități:

Localitate	Denumire unitate
Ungheni	Microfermă agricolă
Cerghid	Platformă agricolă
	Platformă agricolă
Cerghizel	Microfermă agricolă
Recea	Platformă agricolă
Șăușa	Grajduri

2.10. Turism, capacități de cazare și de preparare a hranei

- în Ungheni funcționează trei unități moteliere:

2.10.1. Cazare

- | | |
|---------------------------------|------------------------|
| „ SC Darina SRL”Motel Nr 131, | cu 28 de locuri |
| „ SC Darina SRL”Motel Nr 216/B | cu 92 de locuri cazare |
| „ SC Premaco SA”Motel Nr 1 | cu 50 de locuri cazare |
| „ SC Terra SRL”Complex Nr 261/P | cu 13 de locuri cazare |

2.10.2.Prepararea hranei

„ SC Darina SRL "Motel Nr 216/B	portii 400
„ SC Premaco SA "Motel Nr 1	portii 50
„ SC Terra SRL "Complex Nr 261/P	portii 200

2.10.3.Potențialul turistic al vestigiilor istorice și arhitecturale

În Lista Monumentelor Istorice a Ministerului Culturii sunt declarate următoarele monumente istorice ca fiind obiective protejate:

Nr. crt.	Cod LMI 2004	Denumire	Datare
140	MS-I-s-B-15397	Sit arheologic „CIFTĂLĂU”	Sec.III – IV
141	MS-I-m-B-15397.01	Necropolă	Sec.XII – XIV - XVII
142	MS-I-m-B-15397.02	Așezare	Sec. II-III Ep. romana
143	MS-I-s-A-15398	Punct „PODEI sau CETĂȚUIA”	
144	MS-I-m-B-15398.01	Așezare fortificată „PODEI sau CETĂȚUIA”	Sec. XI-XII Epoca medievală
145	MS-I-m-A-15398.02	Așezare fortificată „PODEI sau CETĂȚUIA”	Sec. V-VI Ep. posttroneonă
146	MS-I-m-A-15398.03	Așezarea „PODEI sau CETĂȚUIA”	Ep. Migrațiilor
147	MS-I-m-A-15398.04	Așezare rurală „PODEI sau CETĂȚUIA”	Sec III
148	MS-I-m-A-15398.05	Necropolă „PODEI sau CETĂȚUIA”	Sec II-III Ep. Romană
149	MS-I-m-A-15398.06	Așezarea „PODEI sau CETĂȚUIA”	Sec III
150	MS-I-m-A-	Așezarea „PODEI sau	Ep. Bronzului

	15398.07	CETĂȚUIA”	târzie
151	MS-I-m-A-15398.08	Așezarea „PODEI sau CETĂȚUIA”	Ep. Bronzului
152	MS-I-m-A-15398.09	Așezarea „PODEI sau CETĂȚUIA”	Neolitic
153	MS-I-m-A-15398.1	Așezarea „PODEI sau CETĂȚUIA”	Eneolitic
233	MS-I-s-B-15445	Așezarea „Vidrasău”	Sec. VI Ep.neoromană
452	MS-II-m-B-15623	Biserica de lemn "Sf. Arhangheli”	1726

Cordonatele geografice ale siturilor arheologice sunt prezentate în tabelul de mai jos:

Denumire sit	Datare	Localitate	Coordonate geografice
Sit arheologic	Sec.III – IV	Morești	46°29'19"N 24°26'21"E
Necropolă	Sec.XII – XIV - XVII		
Așezare	Sec. II-III, Ep. romana		
Așezarea	Neolitic, Ep. Bronzului	Morești	46°29'20"N 24°25'52"E
Necropolă	Sec II-III, Ep. Romană		
Așezare rurală	Sec III, Ep. Romană		
Așezare fortificată	Sec. V-XII, Ep. Romană, Ep. Medievală timpurie		
Așezarea	Sec. VI Ep.neoromană	Vidrasău	46°29'18"N 24°24'00"E
Biserica de lemn "Sf. Arhangheli”	1726	Cerghizel	46°27'18,65"N 24°26'54,43"E

2.11. Infrastructuri locale

2.11.1. Cultura

- casele memoriale a delegatiilor cu drept de vot la Marea Adunare Nationala de la Alba Iulia din 1 Decembrie 1918 Ioan Iacob si Botos Ioan (Hoiros) si Victor Gh. Maior
- în Căminul Cultural al oraşului Ungheni îşi desfăşoară activitatea Ansamblul artistic „Hora” şi Biblioteca Orăşenească Ungheni.
- în localitatea Ungheni îşi desfăşoară activitatea şi echipa de fotbal „FC Unirea Ungheni”.
- în localitatea Ungheni, sat Cerghid in anul 2018 s-a dat în folosinţă si circuitul Transilvania Motor Ring, lungimea circuitului este de 3,7 km, iar lăţimea acestuia este 11 şi 14 metri, suprafaţa totală pe care se întinde este de 34 ha. Accesul din drumul judeţean DJ115 B se realizează pe drum special construit.

2.11.2. Infrastructura sanitară

- în reţeaua sanitară umană îşi desfăşoară activitatea 4 medici de familie şi 3 medici stomatologi.
- activitatea sanitar-veterinară este asigurată de un medic veterinar în cadrul Dispensarului veterinar Ungheni.
- în urma infectării populaţiei cu COVID 19 s-a deschis Centrul de vaccinare împotriva Covid 19 in incinta Căminului Cultural din Ungheni

2.12. Reţele de utilităţi

Infrastructura tehnico-edilitară

Oraşul Ungheni dispune de reţele majore privind : alimentarea cu apă, canalizare, alimentarea cu energie electrică, gaze naturale, telefonie şi cablu TV.

2.12.1.Reţeaua de distribuţie a apei

Alimentarea cu apă în majoritatea localităţilor teritoriului administrativ al oraşului Ungheni este asigurată prin conducte de apă de către SC AQUASERV SRL, Târgu Mureş pe o distanţă de 4,420 km, este în realizată in proporţie de 90% şi în localitatea Şăuşa.

O altă sursă de alimentare cu apă este prin fântâni individuale.

2.12.2. Rețeaua de canalizare

Orașul Ungheni dispune de o stația de epurare care este amplasată pe malul stâng al râului Mureșului.

Teritoriul administrativ al orașului Ungheni nu dispune de un sistem centralizat de canalizare complet. În momentul de față există un proiect în execuție pentru introducerea sistemului de canalizare în majoritatea localităților, cu excepția localității Șăușa. În aceste localități în momentul de față canalizarea este rezolvată prin fose septice și closete uscate.

Localitatea Ungheni este rocordată la canalizare mai puțin zona Moară.

- Distanța în km a rețelei de canalizare pe localități:

Ungheni	- 11.20 km
Cerghid	- 5.60 km
Cerghizel	- 4.90km
Moresti	- 4.65km
Vidrasău	- 2.90 km
Recea	- 1.90km

2.12.3. Rețeaua de gaze naturale

Alimentarea cu gaze naturale se face prin rețeaua de distribuție existentă, pe întreg teritoriul administrativ al orașului Ungheni, pe distanța de **70 km**.

Referitor la obiectivele aparținând TRANSGAZ, în conformitate cu NORMELE TEHNICE nr. 1220/2006 în vigoare, au fost instituite „Zonele de protecție și siguranță” astfel:

Zona de protecție (de o parte și de alta a axei conductei):

- 2 m de o parte și de alta a axei conductei pentru $D_n \leq 150$ mm
- 3 m de o parte și de alta a axei conductei pentru $150 \text{ mm} < D_n \leq 300$ mm
- 4 m de o parte și de alta a axei conductei pentru $300 \text{ mm} < D_n \leq 500$ mm
- 6 m de o parte și de alta a axei conductei pentru $500 \text{ mm} < D_n$

În zona de protecție sunt interzise construirea de clădiri, amplasarea de depozite sau magazine, plantarea de arbori și nu se angajează activități de natură a periclita integritatea conductei – conform art. 6.13 din „Norme tehnice pentru proiectarea și executarea conductelor din amonte și de transport gaze naturale”.

2.12.4. Rețeaua de energie electrică

Posturile de transformare sunt atât aeriene cât și zidite, iar în zona localității Ungheni se află stația de transformare 220/110/20 kV Ungheni și liniile electrice LEA 220 kV Fântânele-Ungheni, LEA 220 kV Iernut-Ungheni 1, LEA 400(220) kV Iernut-Ungheni 2, care strabat teritoriul administrativ al orașului Ungheni, dinspre comuna Sâmpaul. Zonele de protecție și de siguranță ale stației, precum și ale liniilor de transport a energiei electrice sunt în EXTRAVILANUL localității studiate.

Toate instalațiile RET sunt situate în extravilanul localităților, iar zonele de protecție și de siguranță stabilite prin lege se prezintă astfel: o zona de protecție și de siguranță aferente LEA 220 kV este de 55m, iar pentru LEA 400 kV este de 75m; o zona de protecție a stației electrice cu tensiune mai înaltă de 220kV, respectiv 400kV este de 35m pe fiecare latură a acesteia. Localitățile orașului Ungheni sunt alimentate din rețeau de medie tensiune de 20kV.

Denumirea Locațiilor	Nr. corp iluminat	Nr. stalpi de beton iluminat	Nr.stalp de metal	Lungime linie-conductor -km-	Putere instalata -km-	Nr. puncte de aprindere
Ungheni	250	348	-	13,92	20,2	2
Cerghid	101	181	-	7,24	5,02	2
Cerghizel	47	85	-	3,40	2,35	1
Recea	55	61	-	2,44	5,15	1
Vidrasău	71	106	-	4,16	3,55	2
Morești	63	118	-	4,72	3,15	1
Șăușa	48	113	-	4,52	2,4	1
Total	635	1012	-	40,40	41,85	10

2.12.5. Rețele de telecomunicații, comunicații date și Internet

- Rețele fixe - Telecom
- RCS&RDS
- Rețele mobile - Orange
- Vodafone
- RCS&RDS
- Rețele de internet - Telecom
- RCS&RDS

III. RISCURI GENERATOARE DE SITUAȚII DE URGENȚĂ

3.1. Tipuri de riscuri ce se pot manifesta în zona de competență

3.1.1. Riscuri naturale

Înzăpeziri și viscole

Înzăpezirile apar ca rezultat al căderilor abundente de zăpadă și viscole care pot dura de la câteva ore până la câteva zile. Ele îngreunează în special deplasarea mijloacelor de transport de toate tipurile (aeriene, rutiere, feroviare), activitatea în obiectivele agricole, aprovizionarea cu materii prime, energie electrică și gaze naturale pentru agenții economici, precum și telecomunicațiile, etc.

Pentru îndepărtarea cantităților mari de zăpadă de pe căile de acces și pentru reluarea normală a activităților economico-sociale este necesar un număr mare de mijloace mecanice specializate și de oameni.

Înzăpeziri și viscole, depuneri de gheață pe conductorii electrici, îngheț târziu sau timpuriu, furtuni puternice și grindină mare, se pot produce în orice localitate componentă a orașului Ungheni și mai frecvent pe traseele:

- Pe relația Morești-Șăușa DC125 A
- Pe relația Vidrasău- Șăușa DC 124

În acest sens, se impune în mod obligatoriu adoptarea în fiecare an la nivel de oraș, a unor programe cu măsuri concrete pentru perioada sezonului rece, în care să fie cuprinse toate acțiunile ce se vor desfășura în anotimpul de iarnă, precum și forțele umane și mijloacele tehnice, care vor fi mobilizate

la aceste activități în situații de urgență, asigurându-se totodată și o pregătire prealabilă a populației pentru aceste situații.

Inundații

Inundațiile ca și celelalte tipuri de calamități, se pot datora atât unor fenomene naturale cât și unor activități umane (inundații accidentale).

Cele mai frecvente inundații sunt însă cele produse prin revărsarea apelor curgătoare sau formarea unor torente din cauza ploilor abundente de lungă durată, topirii rapide a straturilor de zăpadă, blocării cursurilor de apă de către ghețari sau formarea unor baraje prin alunecări de teren.

Ploile torențiale și topirea zăpezilor creează condiții pentru creșterea nivelului apelor curgătoare și revărsarea acestora peste albie în special a râului Mureș, revărsare care poate cuprinde suprafețe întinse de teren.

Acest fenomen conduce la crearea unui front de apă - unda de viitură a cărei amplasare depinde de cantitatea și durata precipitațiilor, precum și de distribuția acestora în bazinul hidrografic.

Undele de viitură pot transporta cantități foarte mari de apă, de câteva sute de ori, chiar mai mare, decât în mod obișnuit.

Pe suprafața Teritoriului Administrativ al orașului Ungheni sunt porțiuni cu alunecări de teren și terenuri periodic mlăștinoase, din cauza inundațiilor periodice.

În tabelul de următor sunt prezentate zonele afectate de alunecări de teren și inundații:

Localitatea	Localizare	Factorul de risc
Șăușa	pe malul drept al râului Mureș de la pârâul Obârșiei – extravilan pârâul Hodăii - intravilan pârâul Bocioarca - intravilan	Inundații
Cerghid	în zona de locuit, pe ambele maluri ale pârâului Cerghid, pe o distanță de circa 500m de limita de nord a intravilanului	Inundații
Cerghizel	pe malul drept al pârâului Satului Vechi și de-a lungul drumului DJ151B pe o lungime de 151m (extravilan)	Inundații
	pe ambele maluri ale pârâului Tirimia la 450m de drumul DJ151B spre vest, în extravilan	

Impotriva inundațiilor, indiferent de cauza lor, trebuie să se asigure măsuri de prevenire și de protecție a populației, animalelor și a bunurilor materiale existente la nivelul localităților, dintre care amintim :

- organizarea, încadrarea și dotarea Serviciului Voluntar pentru Situații de Urgență, astfel încât aceste formațiuni să poată participa la asigurarea măsurilor de protecție și de ducerea acțiunilor de salvare ;

- stabilirea locurilor și condițiilor în care urmează să se desfășoare acțiunile de evacuare temporară din zonele inundabile ;

- asigurarea înștiințării și alarmării populației despre pericolul inundațiilor ;

- organizarea și desfășurarea acțiunilor de salvare ;

- asigurarea asistenței medicale și aplicarea măsurilor de evitare a apariției unor epidemii ;

- asigurarea condițiilor necesare pentru sinistrați cu privire la cazare, apă, hrană, asistență medicală, transport etc. ;

- urmărirea în permanență a structurii de rezistență, a realizării măsurilor de exploatare și conservare la construcțiilor hidrotehnice cu rol de apărare împotriva inundațiilor existente la nivelul UAT Ungheni.

Fenomene distructive de origine geologică

Cutremure

Mișcare vibratoare a scoarței terestre, generată de o ruptură brutală în aceasta, ce poate duce la victime umane și distrugerii materiale.

Județul Mureș se încadrează în zonele de risc cu seisme de amplitudine între 6 – 7 grade pe scara Richter, nefiind într-o zonă cu risc ridicat).

La fel și orașul Ungheni, se încadrează în această zonă de risc și nu sunt cunoscute în istoria localității, cutremure, care să provoace pierderi de vieți omenești sau distrugerii la construcțiile sociale.

UAT Ungheni este amplasate în zone pentru care intensitatea seismică, echivalată pe baza parametrilor de calcul privind zonarea seismică a teritoriului României, este minimum VII (exprimată în grade MSK)

Nr. Crt.	Județul	UAT	Numărul de locuitori	Intensitatea seismică exprimată în grade MSK
1.	Mureș	Municipiul Târgu Mureș	164.928	VII
2.	Mureș	Municipiul Sighișoara	36.222	VII
3.	Mureș	Municipiul Târnăveni	29.828	VII
4.	Mureș	Orașul Iernut	9.833	VII
5.	Mureș	Orașul Luduș	18.647	VII
6.	Mureș	Orașul Ungheni	7708	VII

Alunecări de teren

În urma ploilor abundente, în perioadele de primăvară și toamnă, mișcări tectonice, eroziuni puternice sau ca urmare a unor activități umane se pot produce alunecări de teren în următoarele zone.

Localitatea	Localizare	Factorul de risc
Cerghid	în extravilan pe o suprafață de 0,48 Ha	Alunecări de teren
Cerghizel	în extravilan pe o suprafață de 3,11 Ha	Alunecări de teren

3.1.2 Riscuri tehnologice

A. Industriale

Accidentul chimic se poate produce din cauza unor neglijențe, defecțiuni sau dereglări în procesul de producție, eliminându-se în mediul înconjurător a unei părți sau a întregii cantități de substanță toxică industrială, creindu-se la locul producerii accidentului a unui raion contaminat, iar pe direcția de deplasare a vântului la sol, un nor toxic, care în funcție de concentrația avută, poate produce oamenilor aflați în zonă, intoxicații puternice până la intoxicații letale. Substanța toxică industrială, în cazul nostru clorul lichefiat, este cu atât mai periculoasă cu cât persistența acesteia este mai mare peste valoarea concentrației admise. operatorii economici care intră sub incidența Legea 59/2016 SC AZOMUREȘ SA .

B. Incendii de mari proporții la fondul construit, incendii de pădure

Pe teritoriul administrativ al orașului Ungheni, pot avea loc incendii de mari proporții în perioadele de primăvară – toamnă, de secetă prelungită cu temperaturi ridicate și în alte anotimpuri ale anului, în fermele zootehnice ale societăților comerciale care își păstrează activitatea de creștere a animalelor în fostele adăposturi din perioada Cooperativelor Agricole de Producție, la depozitele și stațiile de carburanți, la operatorii economici care utilizează în procesul de producție focul deschis, la culturile cerealiere păioase în faza de coacere sau după recoltare, dar mai ales la suprafețele de păduri care ocupă 94,60 ha.

Cauza incendierii pădurilor o constituie însă neglijența omului sau intenții criminale și mai rar fenomenele naturii. Incendierea pădurilor este favorizată de secetă, vânt, absența fâșiilor contra focului din păduri (spații libere în interiorul pădurii) și de fulgere.

Până în prezent nu au avut loc incendii de mari proporții la fondul construit, sau pe suprafețele împădurite, incendiile înregistrate pe parcursul anilor, se încadrează în categoria incendiilor obișnuite.

C.Transporturi

Transportul rutier

Accidentele rutiere pot avea urmări foarte grave, producând un număr mare de victime și distrugerea de importante bunuri materiale.

Artera principală a orașului Ungheni este drumul național DN 15 care se suprapune cu drumul european E60 care tranversează orașul Ungheni, din direcția nord-est (Cristești), în direcția de sud-vest (Sânpaul). Acesta asigură o bună comunicare, în special, între centrele urbane din Regiune, facilitând totodată accesul din și spre diverse centre urbane importante, cum ar fi municipiul Târgu Mureș și alte orașe ale județului Mures.

Din drumul național DN 15 se deprind următoarele artere:

- DJ151B – drum asfaltat – asigură legătura spre comuna Mica și trece prin localitățile Cerghid și Cerghizel;
 - DJ151D – drum asfaltat - asigură legătura spre comuna Acățari;
 - DC124 – drum pietruit - asigură legătura spre localitățile Vidrasău, Șăușa și Pănet;
 - DC125 – drum pietruit – asigură legătura spre localitatea Morești
 - DC 125A – drum pietruit – asigură legătura spre localitățile Morești și Șăușa
 - DC 74 – drum asfaltat – asigură legătura spre localitatea Recea
- De transport și depozitare produse periculoase:

Operatorii economici care transportă, depozitează și comercializează substanțe inflamabile și explozibile (carburanți) pe teritoriul administrativ al orașului Ungheni, sunt :

- SC Premaco SRL care are instalație GPL
- SC Eco SRL
- Oscar Downstream (stație carburanți)

Transportul feroviar

Gara din localitatea Ungheni numita General Nicolae Dăscălescu, fiind dotată și cu rampă de încărcare-descărcare.

Este cu ecartament 1435 mm, neelectrificată, în direcția Răzbioeni - la sud și Deda - la nord și traversează Orașul Ungheni pe o lungime de 2,15 km, deservește în totalitate teritoriul administrativ al orașului, prin gara de călători. Localitățile Vidrasău și Recea sunt deservite prin halta de călători de la Vidrasău. Limita de siguranță a căii ferate, de o parte și de alta a ei este de 20 m.

Datorită trecerilor la nivel de cale ferată pe drumul comunal DC 142 intrare în localitatea Vidrasă, strada Mureșului și Bradului din localitatea Ungheni, prezentând reale pericole pentru siguranța cetățenilor și al mijloacelor de transport. Pentru evitarea acestor pericole, s-au montat Blocuri de linie automată (semaforizare sonoră și luminoasă)

Anual se produc accidente, la nivel de cale ferată, aproximativ 3-4 accidente.

Transportul aerian

Prezintă riscuri pentru populația orașului doar dacă se întâmplă un eveniment aerian pe culoarul de decolare/aterizare sau prăbușiri, incendii și atacuri teroriste.

D.Nucleare

Județul Mureș se află la 400 km de Centrala atomoelectrică de la Cernavodă, la 500 km de Centrala atomoelectrică de la Kozlodui și la 750 km de centrala atomoelectrică de la Pécs.

E.Poluare ape

Deși în orașul Ungheni, avem operatori economici (fermieri), care pot polua apele curgătoare, totuși, sunt necesare măsuri pentru stoparea fenomenelor negative și prevenirea poluării accidentale necontrolate dintre care amintim :

- diminuarea până la eliminarea surselor de poluare emise de grajdurile de animale, de cimitire ;
- protejarea zonelor, stațiilor de epurare, mărirea numărului stațiilor de epurare, pe viitor, câte una pentru fiecare localitate care va beneficia de introducerea apei și a rețelei de canalizare;
- interzicerea deversării canalelor menajere direct în apele curgătoare ;

- ținerea sub control a depozitării deșeurilor menajere sau a celor rezultate din procesele de producție;
- amenajarea malurilor râului, pâraielor și a tuturor șanțurilor existente în toate localitățile componente al orașului Ungheni cu scop de evacuare a apelor pluviale, întreținerea acestora pentru a preveni colmatarea lor, precum și a digurilor de apărare împotriva inundațiilor.
 - stație epurare a apelor reziduale Cristesti-Râul Mureș.
 - stație epurare a apelor reziduale Unghenii-Râul Mureș.
 - poluari accidentale-infiltrații reziduri de pesticide, produse de către agenți economici.

F.Prăbușiri de construcții, instalații sau amenajări

Pe teritoriul administrativ al orașului Ungheni, până în prezent, nu au fost depistate, construcții, instalații și alte amenajări, care s-ar afla într-o stare avansată de degradare, amenințate de prăbușire și ar necesita lucrări de consolidare și reabilitare.

G.Eșecul utilităților publice

Servicii existente

- **Ungheni:**
 - gaz metan, energie electrica, apa potabila, canalizare, cablu internet
- **Cerghid:**
 - gaz metan, energie electrica, apa potabila, cablu internet
- **Cerghizel:**
 - gaz metan, energie electrica, apa potabila, cablu internet
- **Morești:**
 - gaz metan, energie electrica, apa potabila, cablu internet
- **Recea:**
 - gaz metan, energie electrica, apa potabila, cablu internet
- **Șăușa:**
 - gaz metan, energie electrica, cablu internet
- **Vidrasău:**
 - gaz metan, energie electrica, apa potabila, cablu internet

H.Culte

Ungheni:

- Biserică Greco Catolică Română
- Biserică Ortodoxă
- Biserică Reformată
- Biserică Ortodoxă
- Biserică Greco Catolică Magheară
- Capela Oraşului

Cerghid:

- Biserică Ortodoxă

Cerghizel:

- Biserică Ortodoxă
- Biserica de lemn Monument istoric

Moreşti:

- Biserica Ortodoxă
- Biserică Reformată

Recea:

- Mănăstirea Recea
- Centru Misionar Mureş
- Biserică Ortodoxă

Şăuşa:

- Biserică Ortodoxă
- Casă de rugăciuni pentru pocăiţi

Vidrasău:

- Biserică Ortodoxă

I. Căderi de obiecte din atmosferă sau din cosmos

- se pot produce în oricare zonă a localităţii prin accidente aviatice, prăbuşirea unor sateliţi, rachete de plasare a acestora pe orbită, meteoriţi sau componente din echipamentele de transport şi plasare pe orbita extraterestră care pot provoca iradierea sau contaminarea populaţiei şi mediului înconjurător peste limitele maxime admise de 5 mSv/an (500 mrem/an).

1. Muniţie neexplodată

- în urma luptelor purtate în al II - lea Război Mondial pe raza judeţului Mureş, frecvent sunt descoperite elemente de muniţie neexplodată de tip

proiectile, bombe de aruncator, grenade și mine, cartuse de diferite tipuri, care sunt descoperite în localitățile: **Vidrasău, Șăușa, Cerghizel, Cerghid, Recea și Ungheni**, acestea sunt identificate și ridicate de Inspectoratul pentru Situații de Urgență, HOREA "al județului Mureș, pentru distrugere, iar zona unde au fost descoperită munitia este asigurată/pazită de organele de poliție.

3.1.3. Riscurile biologice

- sursele potențiale de izbucnire a unor epidemii/epizotii la fermele zootehnice aflate pe raza localității Ungheni: SC Bestagro SRL, SC Biandisim SRL, Asociația Crescătorilor de Bovine și Ovine Șăușa și Asociația Crescătorilor de Bovine, Ovine și Caprine Miorița din Ungheni.

3.1.4. Riscurile epidemiologic

- în anul 2020 Comisia Europeană a actualizat Directiva privind agenții biologici pentru a include noul coronavirus SARS-CoV-2 pe lista agenților epidemici care îi fac obiectul. Actualizarea ține seama de noile riscuri existente.

3.1.5. Riscurile de incendiu

- incendii de mari proporții se pot produce la arderea necontrolată a miriștiilor și a vegetației uscată, perioada și frecvențele acestora sunt în lunile de primăvară, toamnă.

- numărul de incendii care s-au produs este de aproximativ **30 - 40** cazuri pe an.

- incendii de locuite aproximativ **7-8** cazuri pe an

- incendii de autoturisme **5-8** cazuri pe an

- sunt riscuri permanente, dar aceste riscuri se pot diminua prin respectarea măsurilor de protecție.

3.1.6. Riscurile sociale

- în ultima perioadă la manifestările culturale și sportive (festivalul jocul din Bătrâni, Mlădițe etc), ziua Națională a României, aprinderea pomului de iarnă și jocul de artificii nu au fost semnalate incidente.

- în campaniile electorale au fost verificate secțiile de votare iar la manifestările cu afluență mare de public nu au fost semnalate incidente.

- au fost deblocate persoane din locuința(copii)

- intoxicații cu monoxide de carbon

- descarcerarea în cazul producerii unor accidente rutiere și acordarea primului ajutor
- evacuarea apei din subsoluri, și din locuințe
- salvarea unor animale (ovine) din puțuri
- descoperirea muniției neexplodate
- creșterea ratei somajului, exodul populației active, scăderea nivelului de trai

4.1. Clasificarea localităților, instituțiilor publice, operatorilor economici și obiectivelor din punct de vedere al protecției civile, în funcție de riscurile specifice

4.1.1. Clasificarea localităților aparținătoare orașului Ungheni din punct de vedere al protecției civile

Nr. crt.	LOCALITATEA	CLASIFICARE										
		Cutremur	Alunecare / prabusire de teren	Inundație	Secetă	Incendiu de pădure	Accident chimic	Incendiu în masă	Accident grav de transport	Eșecul utilităților publice	Epidemie	Epizootie
1	Ungheni	C	At	Id	S	Ip	A(ch)	Im	Atp	E(up)	Ed	E(z)
2	Cerghizel	C	At	Id	S	Ip	A(ch)	Im	Atp	E(up)	Ed	E(z)
3	Cerghid	C	At	Id	S	Ip	A(ch)	Im	Atp	E(up)	Ed	E(z)
4	Vidrasau	C	At	Id	S	IP	A(ch)	Im	Atp	E(up)	Ed	E(z)
5	Moresti	C	At	Id	S	Ip	A(ch)	Im	Atp	E(up)	Ed	E(z)
6	Șăușa	C	At	Id	S	Ip	A(ch)	Im	Atp	E(up)	Ed	E(z)
7	Recea	C	At	Id	S	Ip	A(ch)	Im	Atp	E(up)	Ed	E(z)

4.1.2. Clasificarea instituțiilor publice și operatorilor punct de vedere al protecției civile

Nr. Crt.	Instituția publică, Operatorul Economic	TIPURILE DE RISCURI SPECIFICE											clasificare
		Cutremur	Alunecări, prăbușiri teren	Inundații	Secetă	Incendiu de pădure	Accident chimic	Incendiu de masă	Accident grav de transport	Eșecul utilităților publice	Epidemie	Epizote	
1	Primăria	c	at	id	s	ip	ach	Im	Act	Eup	Ep	Ez	
2	Sc. Gimnazială	c	at	id	s	ip	ach	Im	Act	Eup	Ep	Ez	
3	SNCFR	c	at	id	s	ip	ach	Im	Act	Eup	Ep	Ez	
4	SPEE E-on gaz	c	at	id	s	ip	ach	Im	Act	Eup	Ep	Ez	
5	SC Electrica SA	c	at	id	s	ip	ach	Im	Act	Eup	Ep	Ez	
6	SC Heineken SA	c	at	id	s	ip	ach	Im	Act	Eup	Ep	Ez	
7	SC Premaco SA	c	at	id	s	ip	ach	Im	Act	Eup	Ep	Ez	
8	SC Robex SRL	c	at	id	s	ip	ach	Im	Act	Eup	Ep	Ez	
9	Pare Industrial	c	at	id	s	ip	ach	Im	Act	Eup	Ep	Ez	
10	Vrancard SA	c	at	id	s	ip	ach	Im	Act	Eup	Ep	Ez	
11	SC Farotec SRL	c	at	id	s	ip	ach	Im	Act	Eup	Ep	Ez	
12	SC Elita Simex SRL	c	at	id	s	ip	ach	Im	Act	Eup	Ep	Ez	
13	SC Ceragrim SRL	c	at	id	s	ip	ach	Im	Act	Eup	Ep	Ez	
14	SC Dimac Rot SRL	c	at	id	s	ip	ach	Im	Act	Eup	Ep	Ez	
15	SC Ecoceres SRL	c	at	id	s	ip	ach	Im	Act	Eup	Ep	Ez	
16	SC Biansim SRL	c	at	id	s	ip	ach	Im	Act	Eup	Ep	Ez	
17	SC AgroVinex SRL	c	at	id	s	ip	ach	Im	Act	Eup	Ep	Ez	
18	SC Best Agro SRL	c	at	id	s	ip	ach	Im	Act	Eup	Ep	Ez	
19	SC AlexProdexim SRL	c	at	id	s	ip	ach	Im	Act	Eup	Ep	Ez	
20	SC Villas SRL	c	at	id	s	ip	ach	Im	Act	Eup	Ep	Ez	
21	SC Comali SRL	c	at	id	s	ip	ach	Im	Act	Eup	Ep	Ez	
22	SC Nett Front SRL	c	at	id	s	ip	ach	Im	Act	Eup	Ep	Ez	
23	SC Ro Ecologic SRL	c	at	id	s	ip	ach	Im	Act	Eup	Ep	Ez	
24	Oscar Downstream	c	at	id	s	ip	ach	Im	Act	Eup	Ep	Ez	
25	SC Eco SRL	c	at	id	s	ip	ach	Im	Act	Eup	Ep	Ez	
26	SC Transiltex SRL	c	at	id	s	ip	ach	Im	Act	Eup	Ep	Ez	
27	SC Zass SRL	c	at	id	s	ip	ach	Im	Act	Eup	Ep	Ez	
28	SC Danutrition SRL	c	at	id	s	ip	ach	Im	Act	Eup	Ep	Ez	
29	Klebrom SRL	c	at	id	s	ip	ach	Im	Act	Eup	Ep	Ez	

30	SC Darina SRL	c	at	id	s	ip	ach	Im	Act	Eup	Ep	Ez
31	SC Terra SRL	c	at	id	s	ip	ach	Im	Act	Eup	Ep	Ez
33	Centru Med.Psihosan	c	at	id	s	ip	ach	Im	Act	Eup	Ep	Ez

SITUATIA

Privind clasificarea unitatilor administrativ-teritoriale,institutiilor publice si operatorilor economici din punct de vedere al protectiei civile
In functie de tipurile de risc specifice unitatii teritorial- administrative a orasului Ungheni si satele apartinatoare

Nr crt	Tipul de risc	Criterii de clasificare	observatii
Riscuri naturale			
1	Cutremure (c)	unitatea administrativ-teritoriala reprezentata prin orasul Ungheni,este dispusa in zona seismica de intensitate mica, de VII grade pe scara MSC	Nu sunt cunoscute producerea unor cutremure mai mari de gradul III - IV,cel mult pot ajunge la gradul VI pe scara MSC
2	Alunecari/prabusiri de teren (At/pr)	unitatea administrativ-teritoriala este dispusa In zona cu potential mediu de producere a alunecarilor si de prabusiri de teren	-monitorizarea cu atentie a zonelor cu alunecări de teren din extravilan, cu interdicție totală de construire și stabilizarea zonelor care afectează inclusiv intravilanul prin plantări de vegetație specifică și rezolvarea regimului de scurgere a apelor pluviale
3	Inundatii (id)	teritoriul administrativ al orasului Ungheni potential afectata de inundatii datorita revarsarilor cursurilor de apa, scurgerilor din torenti, cantitati mari de precipitatii care sa depaseasca 80 l/ mp. / 24 ore	-indiguirea zonelor afectate de inundații -consolidarea malurilor și regularizarea pâraurilor
4	Seceta (s)	unitatea administrativ teritoriala situata in afara zonelor cu risc fata de fenomenul de seceta	Nu sint cunoscute cazuri de risc major fata de fenomenul de seceta care sa pericliteze activitatile economice ; alimentarea cu apa a populatiei sau afectarea majora a productiei agricole.
5	Avalansa (av)	unitatea administrativ teritoriala , este dispusa in zona de podis/deal.	Nu sint cunoscute cazuri de avalanse sau posibile avalanse
6	Incendii de padure (Ip)	teritoriul administrativ situata in zona de influenta a unui incendiu de padure	Până în prezent nu au avut loc incendii de mari proporții la fondul construit, sau pe suprafețele împădurite
Riscuri tehnologice			
7	Accidente chimice (ach)	unitatea administrativ-teritoriala situata in interiorul zonelor de planificare la urgenta chimica .	Riscul il reprezintă Combinatul Chimic Azomures , cu fabricarea îngrășămintelor chimice
8	Accidente nucleare (an)	unitatea administrativ-teritoriala , situata in afara zonelor de planificare a urgentelor nucleare.	Nu sint influente ale pericolelor de accident nuclear sau de origine nucleara
9	Incendii de masa (Im)	unitatea administrativ-teritoriala situata in zona de incendii de masa	Incendii de masa pot aparea la : culturile agricole, gospodariile populatiei , depozite de carburanti, agenti economici.

10	Accidente grave pe caile de transport (A _{tp})	unitate teritoriala cu trafic intens	Accidente se pot produce: Drumul National 15 E 60 CFR 405 Aeroportul Transilvania
11	Esecul unitatilor publice (E _{up})	unitatea adm.-teritoriala dependenta de un sistem centralizat de utilitati publice	-avarii grave pot aparea in retelele de alimentare cu apa, distributie de gaze, telefonice,distributie de energie electrica.
12	Epidemii (E _d)	unitate terit.-administrativa cu risc mediu sau scazut .	se cunosc cazuri de imbolnaviri in masa a populatiei, cum ar fii COVID 19 etc
13	Epizootii (E _z)	unitate adm.-teritoriala cu risc mediu sau scazut.	se cunosc cazuri de imbolnaviri animale in masa: -gripa aviara -pesta porcina

5.1. Obiective sursă de risc

Nr crt	Localitate	Denumire operator economic	Profil de activitate	Adresa	Denumirea substanțe	Cantitatea de substanță deținută – media lunară (t)	Cantitatea de substanță posibil a fi deținută – capacitate de proiect (t)	Stare de agregare (s, l, g)	Rezervoare			în instalație (t)	Zone de planificare la urgență		
									Presiune (atm.)	Nr. de rezervoare	Capacitate rezervor (mc)		Mortalitate ridicată	De intoxicare vătămări	De atenție
1	Ungheni	SC OVM SRL	Statie Carburanti	Recea nr.1.E	Motorina Benzină	50000 L M 8000 L B	100000 L M 100000 L B	Lichidă	130L/min	5 buc	50000 m ³ M 50000 m ³ B	18000 Moto	-----	-----	Loc. Recea
2	Ungheni	SC.Premacco SA	Turism ,Construcții	Ungheni Nr 1/A	Motorina Benzină GPL	15000 L M 5000 L B 2000 L GPL	15000 L M 5000 L B 4000 L GPL	L,G	130L/min 17 atm	5 buc. M 5 buc. B 1 buc. GPL	50000 m ³ M 50000 m ³ B 4000 m ³ GPL	17000 L M 7000 L B 2000 L	-----	-----	Zona
3	Ungheni	Oscar Downstream	Statie Carburanti	Recea nr.1	Motorina	28000 L	30000 L	Lichidă	130l/min	1 buc	30000 L	2800 L	-----	-----	-----
4	Ungheni	SC Bere SA	Fabricare	Ungheni Nr 41/a	Amoniac	500 Kg	500 Kg	L,G	12,5 atm	5 compresoare	800 kg	500 Kg	-----	-----	-----
5	Ungheni	Ro Ecologic	Productie	Vidrasău Nr C1	Soda Caustica	0,3 t	1 t	L	-----	10 buc	1000 L	20 L	-----	-----	-----

5.1.1. Localități, ce pot fi afectate de obiectivele sursă de risc

- localitatea Ungheni si satele apartinatoare pot fi afectete de obictive surse de risc.

6.1. ESTIMAREA RESURSELOR UMANE, MATERIALE ȘI FINANCIARE NECESARE PENTRU PREVENIREA ȘI GESTIONAREA TIPURILOR DE RISC EXISTENTE ÎN ZONA DE COMPETENȚĂ

În contextul previzibil al apariției pe teritoriul administrativ al orașului Ungheni, al riscurilor probabile prezentate mai sus, se impune în mod obligatoriu ca autoritățile locale să procedeze în permanență la monitorizarea și gestionarea riscurilor cauzate de diverși factori naturali și umani, care pot avea loc pe teritoriul localității.

Pentru limitarea și înlăturarea efectelor negative ale acestor riscuri, sunt necesare forțe umane, mijloace materiale și financiare.

Amenințarea riscurilor, impune în mod obligatoriu, organizarea, instruirea și pregătirea structurilor specializate de forțe umane, destinate acestui scop, atât la nivel de oraș cât și în cadrul agenților economici și instituțiile publice.

Pentru contracararea forțelor nimicitoare ale acestor riscuri (dezastre) care se manifestă independent de voința omului, la nivel de oraș, este constituit Serviciul Voluntar pentru Situații de Urgență, care cuprinde structuri specializate pe tipuri de riscuri, cu un efectiv de 21 persoane, organizat, instruit, pregătit și dotat în acest sens.

În cazul unor riscuri majore, Serviciul Voluntar pentru Situații de Urgență, cooperează și acționează împreună cu alte forțe organizate la nivel de oraș cum sunt:

- **Poliția orașului Ungheni 9**
- **Politia Locală 7**
- **Compartiment pază 5**

Pentru buna pregătire și realizarea unor intervenții în situații de urgență, prompte, eficiente și în cel mai scurt timp posibil, dotarea materială a acestor forțe devine o obligație pentru fiecare factor de răspundere cu atribuții în acest sens.

- asigurarea resurselor materiale si financiare necesare gestionarii situatilor de urgenta pe 2021 in suma de: **7000** lei Ron

- asigurarea cu resurse umane necesare gestionarii situatilor de urgenta pe anul 2021 in proporție de 80%.

**IV.TABEL NOMINAL
PERSONALUL ÎNCADRAT LA COMPARTIMENTUL PREVENIRE
AL ORASULUI UNGHENI**

Nr Crt	Numele și prenumele	Funcția	Locul de muncă	Adresa	Telefon serviciu	Telefon acasă/mobil
1	Porime Ioan-Sorin	Sef SVSU	Primaria Ungheni	Ungheni nr.357	0265328212	0742210759

**TABEL NOMINAL
CU PERSONALUL CE ÎNCADREAZĂ FORMAȚIUNILE DE INTERVENȚIE
LA SITUAȚII DE URGENȚĂ AL ORASULUI UNGHENI**

Nr. crt.	Numele și prenumele	Funcția	Locul de muncă	Adresa	Telefon mobil	Telefon serviciu
ECHIPĂ INTERVENȚIE P.S.I.						
1	Porime Ioan	Sef SVSU	Primaria Ungheni	Cerghizel	0742210759	0265328112
2	Neagoie Nicolae	Cond Auto	Ungheni	Ungheni nr.463	0748988220	0265328551
3	Fărcaș Alin	Voluntar	----	Moresti	0741915709	--
ECHIPĂ TRANSMISIUNI ALARMARE, CERCETARE - CĂUTARE						
1	Gyongy Vasile	Op Chimist	Azomures SA	Ungheni Nr 295	0742355498	0265328582
2	Laurentiu Mihai	Consilier	Primaria Ungheni	Ungheni nr.67/j	0745553143	--
ECHIPĂ DE DEBLOCARE - SALVARE -EVACUARE						
1	Sarmasan Ioan	Sofer	Primaria Ungheni	Tg Mures	0740426814	--
2	Siecobean Florin	Sofer	Primaria Ungheni	Moresti nr.105	0746967840	--
2	Cucua Bogdan	Asistent	SMURD IERNUT	Ungheni nr67	0748968647	--
ECHIPĂ SANITAR - VETERINARĂ						
1	Codarcea Alexandru	Medic V.	Dispensar V.	Tg-Mures	0745327868	0265328080
2	Nagy Suteu	Medic U	Dispensar U	Ungheni nr 253	0744477595	--

V.MATERIALE
Dotarea SVSU

	Numar	Tip	Stare tehnica
Autospeciale pt stins incendii	1	Fiat, Nu este înmatriculată, vechimea este de 31 ani, donație din localitatea Modena, Italia	Defectă
Autosanitare	-	-	-
		Număr	Tip
Alte utilaje si echipamente de interventie			
- Buldoexcavtor	1 buc	Komatsu anul 2013	
-grup electrogen	1 buc	Honda230-380 V – 8,7 KW	
-motopompe ptr evacuarea apei (inundatii)	1 buc	J50 3	
- motopompe ptr evacuarea apei (inundatii)	1 buc	Honda	
-electopompe	2 buc	Submersibile	
-stingatoare	48 buc	P6pb	
-stingatoare	10 buc	P6m	
-cangi p.s.i.	12 buc		
-sape	12 buc		
-lopeti	10 buc		
-lopeti dezapezire	9 buc		
-galeti	10 buc		
-topor-tîrnăcop	11 buc		
-tărgi	4 buc		
-furtune-tipB	2 buc	40 ml	
-furtune tipC	8 buc	160 ml	
-masca contra fumului si gazelor	46 buc	elefant	
-masca contra fumului si gazelor	4 buc		
-cartuse filtrante ptr masti contra fumului si gazelor	50 buc	ursulet	
-complete de protectie	40 buc		

Intocmit
Sef SVSU
Insp.Porime Sorin

36 