APROBAT
PRIMAR
PRODAN VICTOR

CAIET DE SARCINI

având ca obiect ”Curăţarea şi transportul zăpezii de pe căile publice şi menţinerea în funcţiune a acestora pe timp de polei sau de îngheţ, din Orașul Ungheni, Județul Mureș”

Elaboratorul Caietului de Sarcini: Suciu Ramona – șef serviciu UAIP

Cuprins

I. Prevederi Generale 2

II. Terminologie 3

III. Cerințe specifice 4

Anexa nr. 1 – Căile de circulaţie pe care se execută activitatea de curăţare a zăpezii 20

Anexa nr. 2 – Staţiile mijloacelor de transport în comun, pentru care urmează a se realiza activitatea de deszăpezire şi transport al zăpezii 21

Anexa nr. 3 – Trecerile de pietoni situate în vecinătatea staţiilor mijloacelor de transport în comun, la care urmează a se realiza activitatea de deszăpezire şi transport al zăpezii 22

Anexa nr. 4 – Amplasamentul spaţiilor de depozitare a zăpezii rezultate din activitatea de deszăpezire 23

Anexa nr. 5 – Lista substanţelor chimice şi antiderapante admisibile în aria de operare 24

Anexa nr. 6 – Estimări ale cantităților minime pentru perioada 15.11.2023 – 31.03.2024 25

Anexa nr. 7 – Modul de prezentare a Propunerii tehnice 26

Anexa nr. 8 – Modul de prezentare a Propunerii financiare 27

Anexa nr. 9 – Valoarea estimată a Contractului ..... **Error! Bookmark not defined.**

Caiet de Sarcini

având ca obiect ”Curăţarea şi transportul zăpezii de pe căile publice şi menţinerea în funcţiune a acestora pe timp de polei sau de îngheţ, din Orașul Ungheni, Județul Mureș”

I. Prevederi Generale

Prezentul caiet de sarcini se referă la modul de prevenire şi organizare a intervenţiilor pentru combaterea poleiului şi înzăpezirii drumurilor locale din Orașul Ungheni, în vederea asigurării viabilităţii drumurilor pe timp de iarnă.

Modul de prevenire şi organizare a intervenţiilor pentru combaterea poleiului şi înzăpezirii drumurilor locale va respecta reglementarea tehnică „Normativ privind prevenirea şi combaterea înzăpezirii drumurilor publice” indicativ AND nr. 525- 2013, aprobat prin Ordinul nr. 2170 din 18.06.2013, emis de Ministerul Dezvoltării Regionale şi Administraţiei Publice, publicat în Monitorul Oficial al României nr. 395 din 1 iulie 2013, precum şi prezentul caiet de sarcini.

Reţeaua de drumuri locale şi încadrarea acestora pe niveluri de viabilitate şi de intervenţie pe timp de iarnă, pe care se vor presta serviciile de deszăpezire, este prezentată în Anexa nr.1 la prezentul caiet de sarcini.

Se va acţiona cu prioritate pe sectoarele de drum cu nivelul de viabilitate I, urmând ca după deszăpezirea lor să se intervină pe cele cu niveluri de viabilitate inferioare.

Prestatorul poartă răspunderea, pe toată durata contractului de buna desfăşurare a activităţii de prevenire şi combatere a lunecuşului şi înzăpezirii pe toate drumurile locale, fiind direct răspunzător pentru eventualele accidente sau pagube produse.

Prestatorul va ţine evidenţa zilnică, pe ore şi tronsoane de drum, a intervenţiilor, privind atât utilajele şi echipamentele cât şi materialele pentru combaterea poleiului şi înzăpezirii utilizate. De asemenea, se vor păstra documentele care atestă calitatea materialelor, evidenţa funcţionării utilajelor, evidenţa personalului de intervenţie şi informare, punându-le la dispoziţia beneficiarului, la cererea acestuia.

Prestatorul are obligaţia să asigure permanent şi la timp, informarea beneficiarului cu datele meteo-rutiere şi să ia din timp măsurile ce se impun în situaţiile respective. Indiferent de oră, în situaţia apariţiei unei situaţii deosebite (blocaj de circulaţie, polei, ninsori abundente, viscol) acestea vor

fi anunţate imediat beneficiarului, prin ofiţerul de serviciu, pentru ca împreună cu beneficiarul să ia măsurile ce se impun.

Tipul achiziţiei publice pentru atribuirea serviciilor privind ”Curăţarea şi transportul zăpezii de pe căile publice şi menţinerea în funcţiune a acestora pe timp de polei sau de îngheţ” din Orașul Ungheni, Județul Mureș, este **Achiziție directă** și se va finaliza prin încheierea unui Contract de servicii.

II. Terminologie

Baza de deszăpezire - unitate operativă de acţiune în timpul iernii, operativitatea constituind şi principalul criteriu de organizare pornind de la importanţa economică şi socială a tronsoanelor de drum ce le deserveşte. Dispune de personal de informare şi intervenţie, mijloace de intervenţie, spaţii de cazare şi garare, materiale antiderapante, mijloace de informare. Este condusă de un cadru tehnic de specialitate şi cu experienţă.

Combaterea înzăpezirii - ansamblu de măsuri pentru diminuarea sau anularea efectului depunerilor de zăpadă pe platforma drumului. Începe cu măsurile de menţinere a circulaţiei în timpul ninsorilor, continuă cu deszăpezirea şi se finalizează cu îndepărtarea zăpezii.

Combaterea lunecuşului (poleiului) - acţiunea de răspândire de produse chimice: clorură de sodiu, clorură de calciu în stare granular sau soluţie ori în amestec de material granulare (nisip, zgură, cenuşi), pentru îndepărtarea poleiului sau a lunecuşului.

Deszăpezire - curăţarea ori degajarea zăpezii parţial sau pe toată lăţimea părţii carosabile sau a platformei drumului, atunci când stratul de zăpadă depăşeşte 15 cm.

Îndepărtarea zăpezii - acţiune de curăţare a zăpezii de pe toată platforma drumului, inclusiv a cordoanelor de zăpadă care pot favoriza o altă înzăpezire.

Nivelul de viabilitate al unui drum sau al unui sector de drum pe timp de iarnă - caracterizează modul de organizare privind programul de lucru, dotarea cu utilaje şi intervalele de timp maxim necesare intervenţiilor.

Înzăpezire – depuneri de zăpadă pe platforma drumului rezultate din ninsori abundente sau viscole antrenând cantităţi mari de zăpadă, unde poziţia drumului faţă de vânt şi profilul transversal favorizează formarea unor grosimi de zăpadă de peste 0,30 m pe sectoare continui sau discontinue.

Prevenirea înzăpezirii - ansamblu de măsuri care se iau pentru diminuarea sau îndepărtarea tendinţei de înzăpezire: panouri parazăpezi, perdele de protecţie, copertine antiavalanşe, corectarea profilului transversal al drumului, îndepărtarea obstacolelor de pe terenurile limitrofe, patrularea cu utilaje.

Prevenirea producerii poleiului - măsura de răspândire preventivă a unor produse chimice (clorura de sodiu în stare granulară sau soluţie), când se anunţă condiţii favorabile formării poleiului, cu scopul de a anihila sau de a îndepărta posibilitatea producerii lui.

Punct de sprijin - subunitate din cadrul sistemului, ale cărei dotări sunt utilizate în perioada de iarnă pentru depozitarea materialelor antiderapante, gararea utilajelor de patrulare, gararea temporară a utilajelor de intervenţie şi cazarea muncitorilor. Face parte din reţeaua de informare având şi dotările necesare.

Punct de informare - orice obiectiv al administraţiei drumurilor, administraţiei de stat, al poliţiei, agenţi economici, care pot furniza date sau de la care se pot lua informaţii cu privire la evoluţia vremii sau condiţiile de circulaţie.

Polei – depunere de gheaţă, compactă şi netedă, în general transparentă, care provine din îngheţarea picăturilor de ploaie sau de burniţă suprarăcite pe obiectele a căror suprafaţă au o temperatură negativă sau puţin mai mare de 0 0C.

Poleiul de pe sol nu trebuie confundat cu gheaţa la sol (gheţuşca), formată prin unul din următoarele procese:

- apa rezultată din precipitaţii lichide îngheţată ulterior pe suprafaţa solului;
- apa provenită din topirea parţială sau totală a stratului de zăpadă care a acoperit solul, îngheaţă din nou;
- zăpada care acoperă solul devine compactă şi tare (bătătorită şi alunecoasă) datorită circulaţiei rutiere.

Viscol – vânt suficient de puternic şi turbulent, care depăşeşte tăria 4 pe scara Beaufort, însoţit ori nu de ninsoare sau care transport zăpada la suprafaţa solului; când fenomenul este intens şi vizibilitatea verticală este redusă, nu se poate şti dacă este transportată numai zăpada de la sol sau şi ninsoarea. Când se poate determina cu precizie dacă este vorba de zăpada de pe sol şi nu ninsoare, aceasta se va numi zăpadă spulberată şi nu viscolită.

Ninsoare – precipitaţie sub formă de cristale de gheaţă, izolate sau unite între ele: ninsoarea poate fi slabă când fulgii sunt rari, ori măruntă (fulguială), abundentă, când fulgii sunt mari şi deşi, sau normală.

III. Cerințe specifice

Art. 1 Operatorul are permisiunea de a desfăşura activităţile de curăţare şi de transport al zăpezii de pe căile publice şi de menţinere în funcţiune a acestora pe timp de polei sau de îngheţ, în condiţiile legii, în aria administrativ-teritorială a Orașului Ungheni.

Art. 2 Căile de circulaţie pe care se asigură curăţarea zăpezii sunt prevăzute în **Anexa nr. 1**.

Art. 3 Staţiile mijloacelor de transport în comun la care se asigură deszăpezirea şi transportul zăpezii sunt prevăzute în **Anexa nr. 2**.

Art. 4 Trecerile de pietoni şi trotuarele adiacente acestora, aflate în vecinătatea mijloacelor de transport în comun, la care se asigură deszăpezirea şi transportul zăpezii sunt prevăzute în **Anexa nr. 3**.

Art. 5 Amplasamentele spaţiilor de depozitare a zăpezii rezultate din activitatea de deszăpezire sunt date în **Anexa nr. 4**.

Art. 6 Lista substanţelor chimice şi antiderapante admisibile în aria de operare sunt prezentate în **Anexa nr. 5**.

Art. 7 Prestatorul va asigura până la data de **15 noiembrie (a fiecărui an)** întreaga cantitate de materiale antiderapante ce va fi folosită în acţiunea de combatere a poleiului.

Art. 8 Prestarea activităţilor de curăţare şi transport al zăpezii de pe căile publice şi menţinerea în funcţiune a acestora pe timp de polei sau de îngheţ se vor executa astfel încât să se realizeze:

a) continuitatea activităţii pe toată durata sezonului rece, indiferent de condiţiile meteo, cu respectarea prevederilor contractuale;

b) corectarea şi adaptarea regimului de prestare a activităţii la cerinţele beneficiarilor;

c) controlul calităţii serviciului prestat;

d) respectarea instrucţiunilor/procedurilor interne de prestare a activităţii;

e) ţinerea la zi a documentelor cu privire la prestarea serviciului;

f) respectarea regulamentului serviciului de salubrizare aprobat de autoritatea administraţiei publice locale, în condiţiile legii;

g) prestarea activităţii pe baza principiilor de eficienţă economică, având ca obiectiv reducerea costurilor de prestare a serviciului;

h) asigurarea capacităţii de curăţare manuală şi mecanizată a tuturor căilor publice, pentru prestarea serviciului în întreaga arie administrativ-teritorială încredinţată;

i) asigurarea capacităţilor de încărcare şi transport al zăpezii în vederea descărcării în locurile care au fost autorizate în acest scop;

j) asigurarea utilajelor şi a întregii cantităţi de material antiderapant necesare combaterii poleiului de pe căile publice;

k) reînnoirea parcului auto, în vederea creşterii eficienţei în exploatarea acestuia, încadrării în normele naţionale privind emisiile poluante şi asigurarea unui serviciu de calitate;

l) îndeplinirea indicatorilor de calitate a prestării activităţii;

m) asigurarea, pe toată durata de executare a serviciului, de personal calificat şi în număr suficient.

Art. 9 (1) Operatorul trebuie să își organizeze sistemul de informare şi control atât asupra stării drumurilor, cât şi în ce priveşte modul de pregătire şi acţionare pe timp de iarnă.

(2) Pentru asigurarea circulaţiei rutiere şi pietonale în condiţii de siguranţă în timpul iernii, operatorul trebuie să întocmească anual un program de acţiune în comun cu Primăria Orașului Ungheni, pentru acţiunile necesare privind deszăpezirea, prevenirea şi combaterea poleiului, care va cuprinde următoarele măsuri:

a) pregătitoare;

b) de prevenire a înzăpezirii şi măsuri de deszăpezire;

c) de prevenire şi combatere a poleiului.

(3) Planul operativ de acţiune în timpul iernii trebuie să cuprindă cel puţin:

a) centralizatorul materialelor chimice şi antiderapante, al carburanţilor şi lubrifianţilor;

b) centralizatorul utilajelor şi mijloacelor de deszăpezire, combatere polei şi încărcare a zăpezii;

c) lista străzilor şi a tronsoanelor de străzi pe care se va acţiona;

d) lista străzilor şi a tronsoanelor de străzi pe care se va acţiona cu prioritate;

e) lista străzilor pe care se află obiective sociale importante;

f) lista mijloacelor de comunicare;

g) lista persoanelor responsabile de îndeplinirea programului, cu adresa şi numerele de telefon de la serviciu şi de acasă;

h) dispunerea spaţiilor pentru adunarea şi odihna personalului;

i) lista stațiilor și refugiilor de transport în comun;

j) lista locațiilor de depozitare a zăpezii.

(4) Activitatea privind curățarea și transportul zăpezii de pe căile publice și menținerea în funcțiune a acestora pe timp de polei se va executa atât ziua cât și noaptea, în funcție de necesitate şi va cuprinde următorul ciclu de operaţii:

a) curăţatul manual al zăpezii și gheții;

b) curăţatul, încărcatul, transportul mecanizat şi pluguitul zăpezii;

c) combaterea poleiului și a zăpezii prin împrăștierea mecanizată de material antiderapant;

d) formarea de grămezi de material antiderapant la locurile stabilite de beneficiar.

(5) Descrierea operațiunilor principale este prezentată în cele ce urmează:

Operațiunea nr.	UM	Descrierea operațiunii
1	**mp**	**Curăţatul manual al zăpezii şi gheții** *Curățatul manual al zăpezii este operațiunea ce se execută în scopul readucerii la capacitatea inițială de transport, a suprafețelor auto, căi ferate sau pietonale. Îndepărtarea manuală a zăpezii se realizează cu lopeți late, din lemn, fier sau plastic de pe întreaga suprafață a trotuarelor, căilor pietonale, căii ferate sau a străzilor, numai în zonele în care nu au acces utilajele de deszăpezire. Activitatea se va desfășura pe tot parcursul zilei sau nopții, în funcție de necesități, cu respectarea instrucțiunilor de Securitate şi sănătate a muncii, în funcție de solicitările beneficiarului, de avertizările şi de condițiile meteorologice. Periodicitatea lucrării este stabilită de beneficiar.* *Prestația constă în strângerea zăpezii şi gheții în grămezi, la distante de 10 - 15 m în zone unde nu se stânjenește circulația auto sau pietonală şi nu sunt afectate utilitățile domeniului public.* *Lucrările se vor desfășura cu prioritate pe arterele cu circulație intensă şi a celor care asigura accesul la obiectivele sociale şi economice*
2	**oră**	**Curăţatul, încărcatul, transportul mecanizat şi pluguitul zăpezii** *Operațiunea de curățare mecanică a căilor publice de zăpadă cu utilaje cu lamă se execută când stratul de zăpadă depășește grosimea de 5 cm. Operațiunea se execută prin treceri succesive, începând de la axul drumului spre bordura carosabilului, până la îndepărtarea în totalitate a stratului de zăpadă. Operațiunea se va realiza cu utilaje specific de deszăpezire care vor fi permanent în stare de funcționare pentru a interveni imediat în situația în care se impune. Curățatul mecanizat al zăpezii este operațiunea ce se execută în scopul readucerii la capacitatea inițială de transport, a suprafețelor auto sau pietonale. Operațiunea se va desfășura pe tot parcursul zilei sau nopții în funcție de solicitările beneficiarului, de avertizările şi de condițiile meteorologice. Periodicitatea lucrării este stabilită în funcție de condițiile meteorologice. În situația în care apar blocări din cauza căderilor masive de zăpadă prioritare sunt căile de acces către instituțiile de învățământ, spitale şi instituții publice.* *Încărcatul şi transportul zăpezii se face cu vehicule adecvate, numai în cazul căderilor abundente de zăpadă, până la asigurarea condiţiilor optime de circulaţie rutieră şi pietonală. Strângerea zăpezii se face în locuri în care*

Operațiunea nr.	UM	Descrierea operațiunii
		nu stânjenește circulația auto sau pietonală, de unde va fi încărcată și transportată în locurile stabilite. *În cazul căderilor abundente de zăpadă, care duc la formarea unui strat cu grosimea mai mare de 30 cm, pluguitul zăpezii se va executa în mai multe treceri pe aceeași suprafață, până la asigurarea condițiilor optime de circulație.*
3	**oră**	**Combaterea poleiului și a zăpezii prin împrăștierea mecanizată de material antiderapant** *Operațiunea se realizează cu scopul măririi coeficientului de aderenţă al autovehiculelor faţă de drum şi se desfăşoară în zona autorizată, pe străzi și trotuare, pentru asigurarea siguranței circulației.* *Prestaţia se realizează cu utilaje speciale de împrăștiere uniformă a materialului antiderapant solid și aplicarea pe carosabil a dozajului eficient de soluție lichidă pentru combaterea poleiului, prevenirea înghețului și topirea zăpezii.* *Combaterea poleiului și a zăpezii, prin împrăștierea mecanizată de material antiderapant se realizează cu următoarele soluții:* *a) cu amestec de sare și nisip;* *b) cu soluții lichide pe bază de clorură de sodiu, clorură de calciu, clorură de magneziu sau alte soluții ecologice.* *Soluțiile utilizate pentru prevenirea depunerii zăpezii, înghețului şi pentru combaterea formării poleiului vor fi aprobate de Consiliul local al Orașului Ungheni.*
4	**tone**	**Formarea de grămezi de material antiderapant** *Activitatea va consta în formarea unor grămezi din material antiderapant în locurile critice stabilite de beneficiar (pante ale drumurilor, trecerea la nivel cu cale ferată, etc)*

(6) Activitatea se va derula anual în perioada 15 noiembrie – 31 martie, cu posibilitatea de ajustare în cazuri speciale, atunci când situația meteorologică o impune. Activitatea se va desfășura în regim de 24 de ore, în trei schimburi.

(7) Din statisticile anilor anteriori se poate estima faptul că un număr de 20-21 zile vor fi zile de intervenție, iar restul perioadei se consideră perioadă de dispoziție (așteptare). În perioada de

dispoziție, personalul Prestatorului va fi la dispoziție 24 de ore din 24.

Art. 10 Pentru scurtarea timpului de intervenție este obligatoriu ca prestatorul să dețină o bază de deszăpezire proprie sau închiriată pe teritoriul administrativ al UAT Oraș Ungheni sau pe o distanță de maxim 15 km (în orice direcție) față de Orașul Ungheni. Bazele de deszăpezire trebuie să fie judicios amplasate, astfel încât timpul necesar până la începerea intervenţiilor pe drum să fie de minim 20 de minute și maxim 35 minute. Bazele de deszăpezire şi punctele de sprijin trebuie să dispună de spaţii amenajate pentru personalul muncitor, depozite acoperite pentru materiale şi separat pentru utilaje, precum şi spaţii amenajate pentru personalul de informare.

Art. 11 Pentru realizarea Contractului, prestatorul va trebui să facă dovada deținerii următoarelor vehicule auto:

- Autovehicul cu tracțiune integrală (4x4 1 buc.și 6x4 sau 8x4 1 buc.) echipat cu RNSP (destinat împrăștierii de material antiderapant solid) echipate cu lamă de zăpadă având lățimea de lucru cuprinsă între 1,8 – 3,6 m. RNSP-ul trebuie să aibă mecanism de reglare a cantităţii de material antiderapant comandat din cabina autovehiculului şi să asigure împrăştierea uniformă a materialului pe toată suprafaţa din raza de acţiune, respectiv: cantităţi cuprinse între 20-350g/mp de nisip 0 ÷ 8 mm și sare. Capacitatea buncărului la RNSP, trebuie să fie de minim 4 mc, iar lăţimea de împrăştiere de 3÷6 m – minim 2 buc;
- Autogreder – minim 1 buc.

Art. 12 Dotări necesare obligatorii pentru autovehicule și utilaje:

- telefoane mobile pentru deserventi;
- autovehiculele, utilajele şi echipamentele vor fi dotate cu girofar cu lumină galbenă şi marcaj pentru delimitarea gabaritului;
- sistemul de încălzire al cabinei deserventului funcţional;
- deserventii vor avea în dotare sculele minim necesare intervenţiilor accidentale.

Art. 13 Capacitatea tehnică a prestatorului:

- prestatorul va face dovada deţinerii unei surse proprii sau a unui contract de furnizare material antiderapant, precizând datele de identificare a furnizorilor;
- prestatorul va asigura achiziţia şi transportul cantităţilor de materiale antiderapante (nisip) şi materialelor chimice (sare) necesare, la bazele de deszăpezire;
- prestatorul va asigura service pentru autovehiculele şi utilajele folosite în cadrul acordului cadru, pentru auto-utilajele sale;
- mijloacele de transport auto, utilajele şi echipamentele folosite în cadrul contractului trebuie să fie compatibile cu activitatea pe care se cere să o presteze;

Art. 14 Obligațiile și responsabilitățiile prestatorului:

1. Prestatorul poartă toată răspunderea pe durata de îndeplinire a contractului, pentru

eventualele accidente, pagube sau efecte negative ca urmare a nerespectării prevederilor din „Normativ privind prevenirea şi combaterea înzăpezirii drumurilor publice” indicativ AND nr. 525 - 2013, aprobat prin Ordinul nr. 2170 din 18.06.2013, emis de Ministerul Dezvoltării Regionale şi Administraţiei Publice, publicat în Monitorul Oficial al României nr. 395 din 1 iulie 2013;

2. Prestatorul răspunde de integritatea utilajelor proprii şi închiriate;
3. Prestatorul efectuează, pentru deserveţii auto-utilajelor proprii şi închiriate, instruirea personalului, acordarea echipamentului şi a alimentaţiei de protecţia muncii, înregistrarea accidentelor de muncă;
4. Auto-utilajele închiriate vor staţiona la bazele de deszăpezire proprii sau închiriate ale prestatorului;
5. Auto-utilajele închiriate pot fi înlocuite de către prestator doar cu acordul beneficiarului;
6. Pe parcursul prestării serviciilor de deszăpezire, prestatorul are obligaţia de a nu stânjeni inutil sau în mod abuziv:
   - confortul riveranilor;
   - căile de acces, prin folosirea şi ocuparea drumurilor şi a căilor publice sau private care deservesc proprietăţile aflate în posesia beneficiarului sau a oricărei persoane;
7. Prestatorul este răspunzător atât de siguranţa tuturor operaţiunilor şi metodelor de prestare utilizate, cât şi de calificarea personalului folosit pe durata contractului;
8. Prestatorul va desemna o persoana pentru fiecare bază care răspunde de desfăşurarea în bune condiţii a activităţii de deszăpezire;
9. Prestatorul va ţine evidenţa zilnică, pe ore şi sectoare de drum a intervenţiilor privind utilajele şi echipamentele, personalul executant, materialele folosite, punându-le la dispoziţia beneficiarului, la solicitarea acestuia;
10. Prestatorul are obligaţia să asigure permanent informarea Autorității executive a Orașului Ungheni despre starea de viabilitate a drumurilor, să comunice permanent materialele folosite, utilajele cu care a intervenit şi în cazul apariţiei poleiului, viscolelor, înzăpezirilor sau blocajelor de circulaţie, locul unde s-au produs şi durata pe care au avut-o;
11. Prestatorul este obligat să asigure materialele necesare şi să aibă un stoc minim care să asigure intervenţia pentru o perioadă de 14 zile, care se va menţine la acest nivel prin completarea pe toată perioada iernii;
12. În vederea cunoaşterii exacte a situaţiei reale de pe teren prestatorul va efectua revizii, dimineaţa între 3°° şi 5°° şi ori de câte ori se consideră necesar, pe drumurile locale cu nivelele de viabilitate I;
13. Prestatorul are obligaţia de a respecta nomele de protecţia muncii, prevenirea şi stingerea incendiilor;
14. Pe parcursul îndeplinirii contractului, ofertanţii au obligaţia de a respecta regulile obligatorii referitoare la condiţiile de muncă şi de protecţie a muncii, care sunt în vigoare

la nivel naţional; Se vor respecta cerinţele în conformitate cu Legea nr. 319/2006 privind securitatea şi sănătatea în muncă ;

15. Autovehiculele dispuse în executarea contractului vor respecta tonajele maxime pe axe în conformitate cu OG nr. 43/28.07.1997, anexa 2, privind regimul drumurilor, cu modificările ulterioare.
16. Pentru monitorizarea activitatii de deszapezire, prestatorul este obligat sa permita montarea de catre beneficiar a sistemelor de monitorizare prin sisteme GPS pentru autovehicolele si utilajele angrenate in aceasta activitate.

Art. 15 Combaterea poleiului şi a înzăpezirii se face utilizând atât material antiderapant cât şi material chimic. Pentru perioada de iarnă estimată, programul aprovizionării cu material antiderapant (nisip, sare), se va întocmi avându-se în vedere prevederile „Normativ privind prevenirea şi combaterea înzăpezirii drumurilor publice" indicativ AND nr. 525- 2013, după cum urmează:

-35% din cantitatea necesară pâna la 15 noiembrie

-50% din cantitatea necesară pâna la 1 decembrie

-75% din cantitatea necesară pâna la 31 decembrie

-completarea până la 100%, în funcție de condițiile meteo și de stocuri

Aprovizionarea cu material antiderapant se va face în conformitate cu AND-525-2013 -„Normativ privind prevenirea şi combaterea înzăpezirii drumurilor publice" iar decontarea se va efectua doar pentru cantitatea de material consumată.

Materialul antiderapant este nisip cu granulozitate 0 - 8 mm.

Condiţii tehnice ale materialului antiderapant (nisip):

- să fie curat;
- să fie aspru;
- limita granulometrică: 0 - 8 mm;
- procentul dimensiunilor 0 – 4 mm să se încadreze până la 35 % şi dimensiunile 4 - 8 mm să fie până la 65 %;
- procentul sub 1 mm să nu depăşească 10 %.

În cazul în care s-a aglomerat sau a îngheţat în depozit înainte de folosire, materialul concasat va fi ciuruit.

Materialul chimic folosit este sare industrial granulară - STAS 2906/76.

Sarea nu trebuie să conţină impurităţi mai mult de 4 %, umiditatea la depozitare să fie de max. 1 % şi să conţină un agent chimic, care să împiedice formarea de bulgări.

Din punct de vedere granulometric sarea trebuie să se încadreze în limitele de 0 - 8 mm, având minimum 50 % dimensiunea sub 3 mm.

Sarea industrială granulară va fi depozitată în şoproane acoperite, protejate lateral împotriva acţiunii ploii şi viscolului.

Materialul antiderapant se va răspândi cu un dozaj de 100 - 300 gr/mp în funcţie de grosimea gheţii şi de gradul de periculozitate al sectorului respectiv. Răspândirea materialului antiderapant se va executa mecanizat sau manual, asigurându-se o răspândire uniformă, pe toată lăţimea părţii carosabile. La răspândirea mecanizată se va folosi amestec de material antiderapant şi sare 30 % .

La răspândirea manuala se va folosi amestec de material antiderapant şi sare 10 % .

Cantităţile de carburanţi (benzină, motorină) pentru minimum 14 zile de acţionare se vor stabili în funcţie de numărul autovehiculelor şi utilajelor din fiecare bază, vor fi aprovizionate şi se vor menţine la acest nivel, prin completare, pe toată perioada de acţionare.

Depozitele de materiale antiderapante tratate cu produse chimice vor fi de regulă construcţii acoperite, cu înălţime corespunzătoare pentru a permite manevrarea utilajelor şi mijloacelor de transport şi în cel mai rău caz când acestea nu există, vor fi amplasate pe platforme asfaltate, asigurate pentru scurgerea apelor şi acoperite cu un strat de emulsie.

Depozitele pentru sare vor fi obligatoriu acoperite cu materiale necorozive la acţiunea sării.

Pe drumurile pietruite sau de pamant se actioneaza numai cu materiale antiderapante (nisip fara sare).

Art. 16 Realizarea serviciilor de deszăpezire constă în:

1. Servicii de deszăpezire;
2. Servicii de combatere a poleiului;
3. Servicii de patrulare / așteptare;
4. Semnalizare rutieră specifică iernii.

Art. 16.1 Servicii de deszăpezire

În funcţie de intensitatea fenomenelor meteorologice, lucrările de deszăpezire se desfăşoară de regulă în trei faze, respectiv:

a) Prevenirea înzăpezirii drumurilor;

b) Deszăpezirea drumurilor;

c) Scurgerea apelor.

a) Prevenirea înzăpezirii drumurilor

Prevenirea înzăpezirii drumurilor se realizează prin patrulare cu utilaje. Această acţiune se desfăşoară în timpul ninsorilor liniştite sau când viscolele sunt slabe (tăria vântului sub 30 km/oră), iar zăpada spulberată nu poate imobiliza utilajele pe drum. În cazul în care tăria vântului creşte

peste valoarea menţionată şi zăpada este spulberată în cantităţi din ce în ce mai mari, acţiunea de patrulare încetează şi utilajele se retrag, lucrând până la baza de reşedinţă sau, dacă nu este posibil, până la prima localitate de pe traseu, în scopul menţinerii condiţiilor de circulaţie pentru autoturisme, autobuzele sau autocamioanele care sunt cuprinse de viscol.

În această situaţie bazele de deszăpezire adiacente vor fi anunţate pentru a lua măsuri de închidere a circulaţiei în zone de viscol. Măsura se va lua cu sprijinul organelor de poliţie şi se aduce la cunoştinţa publică prin buletine rutiere speciale cu recomandarea de a nu se pleca în cursă spre zonele respective.

Utilajele folosite pentru patrulare sunt în general utilaje cu lamă sau autovehicule la care se montează în faţă lamă metalică (autospeciale, autocamioane, autobasculante, tractoare rutiere,etc.). De preferinţă lamele vor fi dotate cu cuţite de cauciuc cu inserţie metalică.

Prin operaţiunea de patrulare, zăpada se va aduna în cordoane pe acostamente şi se va evacua ulterior în zona de siguranţă a drumului cu ajutorul utilajelor cu cupă frontală, cu autogrederele sau manual, în zonele inaccesibile utilajelor.

În caz de viscol puternic, când viteza vântului depăşeşte 30 km/oră iar zăpada spulberată se depune în urma utilajelor de deszăpezire făcând ineficientă activitatea acestora, se va înceta activitatea de patrulare sau deszăpezire până la încetarea viscolului şi se va proceda la închiderea tronsonului de drum afectat, de comun acord cu administratorul drumului şi cu organele de poliţie.

b) Deszăpezirea drumurilor

În cazul în care zăpada depusă pe drum în strat uniform sau sub formă de suluri nu mai poate fi înlăturată prin acţiuni de patrulare, se va interveni cu utilaje pentru îndepărtarea zăpezii de pe partea carosabilă.

În această situaţie, se pot folosi autofreze, utilaje cu lamă, utilaje pe pneuri cu cupă frontală. După eliberarea părţii carosabile de zăpadă, cordonul de zăpadă de pe acostamente se va evacua cu ajutorul utilajelor specifice. Prin îndepărtarea zăpezii de pe platforma drumului se va urmări curăţarea completă a părţii carosabile, degajarea acostamentelor şi asigurarea condiţiilor pentru scurgerea apelor.

După îndepărtarea zăpezii de pe platforma drumului, dacă sunt condiţii de formare a poleiului se va răspândi material antiderapant. Pe timp de viscol nu se va acţiona pentru deszăpezire sau patrulare decât în cazuri excepţionale, atunci când sunt în pericol vieţi omeneşti. În acest caz se va acţiona în colaborare cu comandamentele judeţene de deszăpezire în vederea acordării primului ajutor persoanelor afectate.

Viteza de lucru a utilajelor de deszăpezire va fi 20 km/oră.

c) Scurgerea apelor

În vederea asigurării scurgerii apelor de pe partea carosabilă şi acostamente după executarea

lucrărilor de lărgire a drumului prin îndepărtarea zăpezii, se vor asigura, unde este necesar, şlițuri suficient de late, care să permită evacuarea apei din topirea zăpezii.

În curbe, se va îndepărta zăpada din şanțuri, astfel ca la topirea zăpezii, apa să poată fi condusă spre locurile de scurgere, evitându-se astfel formarea de gheaţă sau acoperirea unui sector de drum mai lung cu gheaţă, prin traversarea acesteia de pe o parte pe alta a drumului.

La poduri, pasaje denivelate, podeţe, zăpada va fi îndepărtată de pe coronamente, trotuare şi pe o lungime de min. 10 m, înainte şi după acestea. Se vor desfunda de asemenea gurile de scurgere, şanțurile şi căminele de liniştire, se îndepărtează zăpada în dreptul parapeților din beton.

Art. 16.2 Servicii de combatere a poleiului

Lunecuşul pe drum poate apărea în următoarele condiţii:

- cale umedă şi îngheţ,
- brumă groasă sau strat subţire de zăpadă, semitopită şi îngheţată,
- şlefuirea suprafeţelor de zăpadă prin alternanţa temperaturilor sub trafic,
- ploaie pe suprafaţa căii rece,
- ploaie de cristale de gheaţă,
- furtună de zăpadă,
- ceaţă şi temperaturi scăzute,
- chiciură

Răspândirea preventivă

Răspândirea preventivă se face înainte sau în timpul unor fenomene meteorologice periculoase (polei, ninsoare, etc.) pentru a reduce pe cât mai mult posibil formarea pe suprafaţa părţii carosabile a poleiului, gheţii sau straturilor de zăpadă.

Răspândirile trebuie efectuate atât în timpul fenomenelor meteorologice (mai puţin pe timp de viscol), cât şi în cazul în care prognoza meteorologică generală sau mijloacele de detectare locală indică apariţia poleiului, gheţii sau a ninsorii. De asemenea, în perioada de timp în care se manifestă variaţii de temperatură (de la temperaturi pozitive în timpul zilei, la temperaturi negative în timpul nopţii), se efectuează răspândiri preventive.

Nu se admite repetarea răspândirii preventive la un interval mai mic de 2 - 3 zile, decât în situaţia manifestării unor fenomene meteorologice (ninsoare, polei, etc.), sau în cazul în care la reviziile drumurilor se constată că mai sunt suprafeţe lunecoase.

Pe timp de viscol se recomandă să nu se folosească răspândirea preventivă, deoarece nu are nici o eficienţă. Abia după încetarea viscolului, funcţie de situaţia constatată, se va interveni corespunzător.

Răspândirea materialelor antiderapante în scopul combaterii poleiului, gheţii şi zăpezii

În situaţia existenţei pe partea carosabilă a straturilor de zăpadă, gheaţă sau polei se va efectua combaterea lor.

În cazul când o singură răspândire nu va fi suficientă pentru dislocarea stratului de zăpadă îndesată sau de gheaţă, răspândirea se va repeta ori de câte ori va fi nevoie până la curăţirea completă a părţii carosabile.

Intervalul de timp maxim admis pentru combaterea poleiului, gheţii şi zăpezii în grosime redusă va fi corespunzător nivelului de intervenţie pe timp de iarnă al sectoarelor de drum respective.

Menţinerea straturilor de zăpadă în stare afânată încă din timpul formării, prin răspândirea materialelor antiderapante tratate cu sare în cantităţi reduse va permite o îndepărtare mecanică uşoară.

Straturile de zăpadă îmbibate cu apă, rezultate în urma răspândirii materialelor antiderapante tratate cu sare, se vor îndepărta de pe partea carosabilă cu ajutorul utilajelor dotate cu lamă şi perie, pentru a evita formarea făgaşelor sau a gheţii.

Combaterea stratificaţiilor de gheaţă – zăpadă ce apar de obicei în cazul alternanţelor de temperatură se face prin acţiuni mecanice cu tratamente cu materiale antiderapante tratate cu sare. Acţiunile combinate se aplică pentru grosimi de 1,00 – 10,00 cm şi numai în perioadele în care se constată o creştere a temperaturii aerului astfel ca temperatura suprafeţei căii să nu fie mai mică -2…-3 0C.

În funcţie de felul stratului superior (zăpadă sau gheaţă) acţiunile combinate se desfăşoară astfel:

- dacă stratul superior este zăpadă, se procedează la îndepărtarea mecanică a acestuia, apoi se efectuează o răspândire cu materiale antiderapante tratate cu sare;

- dacă stratul superior este format din gheaţă, se execută mai întâi o răspândire de materiale antiderapante tratate cu sare până la topirea acestuia şi după aceea se procedează la înlăturarea mecanică a stratului următor de zăpadă.

Pentru eliminarea stratificaţiilor de gheaţă – zăpadă, se va lucra pe tronsoane de drum în lungime de 300 – 500 m.

După curăţirea părţii carosabile se va executa un tratament preventiv cu materiale antiderapante tratate cu sare.

Pentru prevenirea şi combaterea poleiului şi a lunecuşului se va folosi material antiderapant cât şi material chimic, care trebuie să respecte prevederile punctului 5 al caietului de sarcini.

Încărcarea materialelor antiderapante în stare granulară, livrate în vrac, trebuie să se execute mecanizat, cu utilaje adecvate. Acestea trebuie să se caracterizeze printr-o productivitate ridicată,

gabarit redus şi simplitate constructivă.Utilizarea unuia din tipurile de utilaje pentru încărcat se face în funcţie de modul de depozitare a materialelor.

Materialul antiderapant se va răspândi cu un dozaj de 100 - 300 gr/mp în funcţie de grosimea gheţii şi de gradul de periculozitate al sectorului respectiv. Răspândirea materialului antiderapant se va executa mecanizat şi manual, asigurându-se o răspândire uniformă, pe toată lăţimea părţii carosabile.

În cazul apariţiei poleiului, se va acţiona pe toată lungimea drumului afectat, acordând o atenţie deosebită sectoarelor periculoase. Sectoarele de drum periculoase, sunt următoarele:

- pantele cu declivităţi mari, pe lungimea pantei şi 150 m înainte şi după pantă,
- podurile şi pasajele, inclusiv rampele acestora,
- trecerile de nivel peste calea ferată, pe câte 150 m lungime pe ambele părţi,
- în curbele periculoase,
- parcările amenajate.

Pe sectoarele de drum considerate periculoase se vor amenaja grămezi de material antiderapant pentru situaţii de urgenţă.

Împrăştierea materialului antiderapant din grămezi se va face manual, prin lopătare, ori de câte ori este necesar.

Depozitele vor fi amplasate în afara şanţului, vor avea o formă geometrică regulată, amplasate la 30 m distanţă unul faţă de celălalt şi o cantitate de 200 - 300 kg material în depozit.

Depozitele vor fi marcate cu o plăcuţă fond galben cu înscris negru – MATERIAL ANTIDERAPANT, care va fi fixată pe un suport care să asigure înălţimea de minim 1 m, pentru a putea fi identificat depozitul, în situaţia în care este acoperit cu zăpadă sau este viscolit.

Art. 16.3 Servicii de patrulare / așteptare

Se consideră aşteptare activităţile pregătitoare desfăşurate de către operator, în ziua / zilele / orele în care prestatorul nu desfăşoară activităţi operative de intervenţie pe drumurile locale.

Activităţile pregătitoare presupun informarea asupra stării drumurilor în vederea acţionării, menţinerea utilajelor/echipamentelor în stare operativă.

În situaţia în care după o perioadă de „aşteptare” există utilaje care nu funcţionează la parametri normali sau se constată defecţiunea lor, nu se vor plăti orele de aşteptare dinaintea intervenţiei, pentru utilajele în cauză.

Art. 16.4 Prestatorul este obligat să procure şi să monteze indicatoare de semnalizare rutieră pentru sectoarele periculoase.

Prestatorul va efectua revizii permanente şi va completa indicatoarele de semnalizare rutieră lipsă pe toată perioada de derulare a contractului.

După finalizarea fiecărui contract subsecvent, prestatorul este obligat:

- să demonteze, după caz, indicatoarele de semnalizare rutieră specifice semnalizării rutiere pe timp de iarnă ;
- să adune şi să transporte materialul antiderapant rămas în depozite de pe sectoarele de drum considerate periculoase.
- să anunţe în scris autoritatea contractantă de efectuarea prestaţiilor efectuate.

Art. 17 Prestatorul desemnat în vederea realizării activităţii de combaterea lunecuşului şi înzăpezirii va transmite zilnic autorităţii contractante la orele 8^{30}, situaţia privind starea drumurilor. Informaţiile privind starea drumurilor, comunicările, dispoziţiile primite şi transmise se înscriu în ordine cronologică în registrul de iarnă.

Prestatorul de servicii va proceda obligatoriu la informarea autorităţii contractante înainte de a acţiona cu activităţile specifice de iarnă.

Informarea autorităţii contractante se va realiza prin personalul de informări operative de la bazele de deszăpezire.

Informarea va conţine următoarele date:

- numele persoanei care informează;
- sectorul / sectoarele de drum pe care urmează a se va acţiona;
- nivelul de viabilitate al sectorului de drum;
- starea părţii carosabile care determină intervenţia şi tipul de activitate ce urmează a fi prestată;
- autocamioanele si utilajele cu care se acţionează, precum si numarul de inmatriculare a acestora;
- ora plecării din bază.

Aceste informaţii, vor fi completate cu: ora sosirii în bază şi cantităţile cu care s-a acţionat, pe fiecare categorie de servicii în parte (to material antiderapant, ore funcţionare utilaj, etc.).

Aceste date vor fi trecute în "JURNALUL DE ACTIVITATE PE TIMP DE IARNĂ" privind combaterea lunecuşului şi a zăpezii. „Jurnalul de activitate pe timp de iarnă" constituie actul primar ce va sta la baza decontării.

Indiferent de oră, în cazul aparitiei unor situaţii deosebite şi anume, blocaj de circulaţie, ninsori abundente, viscole, defectarea unor utilaje pe traseu în timpul acţiunii de deszăpezire, acestea vor fi anunţate imediat responsabililor din cadrul Primăriei Orașului Ungheni.

Art.18 (1) Operatorul va instala la cererea autorității contractante, va utiliza si intretine un sistem informatic computerizat, unde vor fi stocate si procesate datele legate de functionarea acestuia.

(2) Sistemul informational trebuie sa poata genera rapoarte zilnice, lunare, trimestriale si anuale prin agregarea si procesarea numarului mare de inregistrari primite zilnic.

(3) Sistemul informatic va fi implementat inca din etapa de mobilizare si va trebui sa fie utilizabil la data inceperii serviciului.

(4) Operatorul este liber sa aleaga solutiile hardware si software de realizare a Sistemului informatic, tinand seama de cerintele minime privind raportarea.

Art.19 Operatorul va tine un jurnal zilnic al activitatilor, care va curpinde cel putin urmatoarele date:

(1) traseele de lucru;

(2) conducatorul vehiculului care asigură operațiunile mecanizate ale activității;

(3) raportul privind operațiunile efectuate pe zile și cantități;

(4) plangeri si notificari primite si raspunsurile corespunzatoare;

(5) problemele aparute si solutiile folosite;

(6) fotografii cu derularea activității.

Art.20 Verificarea, recepţia şi confirmarea serviciilor prestate se face de către responsabilii din cadrul Primăriei Orașului Ungheni, în prezenţa prestatorului, cu care ocazie se confirmă respectarea cantitativă şi calitativă a serviciilor.Verificarea în teren a serviciilor prestate, se va realiza prin controale selective şi inopinate în zonele în care se acţionează, efectuate de către responsabilii de zone. Serviciile prestate se consemnează în documentele primare completate de reprezentanţii prestatorului.

Activitatea privind combaterea poleiului şi deszăpezirii drumurilor pe timp de iarna se va ţine în registre numerotate.

Actele primare care stau la baza decontării prestaţiilor efectuate sunt:

- Jurnalul de activitate acceptat şi vizat de către responsabilul de zonă – în copie;
- Document de decontare privind serviciile prestate - în original;
- Foile de parcurs pentru autovehicule, inclusiv bonul de transport – în copie conformă;

Art.21 Cantitățile minime ale Contractului sunt prevăzute în **Anexa nr. 6**.

Art.22 Modul de elaborare a Propunerii Tehnice este prevăzut în **Anexa nr. 7**.

Art.23 Modul de elaborare a Propunerii Financiare este prevăzut în **Anexa nr. 8**.

ANEXE

la **CAIETUL DE SARCINI având ca obiect**

”Curăţarea şi transportul zăpezii de pe căile publice şi menţinerea în funcţiune a acestora pe timp de polei sau de îngheţ”

Anexa nr. 1 –Căile de circulaţie pe care se execută activitatea de curăţare a zăpezii

Nr. crt.	Străzi în localitatea	Grad de prioritate / Nivel de viabilitate	Dimensiuni			Gradul de curățare propus (%)	Îmbrăcăminte
			Lungime (ml)	*Lățime (ml)*	***Suprafață (mp)***		
1	Ungheni	I	7304	5,5	**40.172,00**	90-100%	65% asfalt
2	Morești	II	3927	5,5	**21.598,50**	80-90%	35% asfalt
3	Vidrasău	II	4418	5,5	**24.299,00**	80-90%	80% asfalt
4	Cerghizel	I	2045	5,5	**11.247,50**	90-100%	25% asfalt
5	Cerghid	I	6287	5,5	**34.578,50**	90-100%	25% asfalt
6	Șăușa	II	3734	5,5	**20.537,00**	80-90%	0% asfalt
7	DC 125	I	3369	5,5	**18.529,50**	90-100%	0% asfalt
8	DC 124	I	2523	5,5	**13.876,50**	90-100%	0% asfalt
TOTAL suprafețe (mp)					**184.838,50**	-	
TOTAL lungimi (km)					**33,607**	-	

Anexa nr. 2 – Staţiile mijloacelor de transport în comun, pentru care urmează a se realiza activitatea de deszăpezire şi transport al zăpezii

Nr. crt.	Localitate	Număr stații	Suprafața deszăpezită (mp)	Grad de prioritate
1	Ungheni	6	36	Ridicat
2	Morești	2	12	Ridicat
3	Cerghizel	2	12	Ridicat
4	Cerghid	1	6	Ridicat
5	Șăușa	1	6	Ridicat
TOTAL suprafețe (mp)				**-**

Anexa nr. 3 – Trecerile de pietoni situate în vecinătatea staţiilor mijloacelor de transport în comun, la care urmează a se realiza activitatea de deszăpezire şi transport al zăpezii

Nr. crt.	Localitate	Număr treceri de pietoni	Suprafața deszăpezită (mp)	Grad de prioritate
1	Moreşti	1	13,75	Ridicat
2	Vidrasău	2	27,50	Ridicat
TOTAL suprafețe (mp)				**-**

Anexa nr. 4 – Amplasamentul spaţiilor de depozitare a zăpezii rezultate din activitatea de deszăpezire

Nr. crt.	Localizarea amplasamentului spaţiului de depozitare	Suprafața de depozitare	Cantitatea de zăpadă ce poate fi depozitată
1	.....		

Anexa nr. 5–Lista substanţelor chimice şi antiderapante admisibile în aria de operare

Nr. crt.	Lista substanțelor chimice și antiderapante admisibile
1	Amestec de sare și nisip
2	Soluții lichide pe bază de clorură de sodiu
3	Soluții lichide pe bază de clorură de calciu
4	Soluții lichide pe bază de clorură de magneziu
5	Orice alte soluții chimice avizate prin Normative

Anexa nr. 6–Estimări ale cantităților minime pentru perioada 15.11.2024 – 31.03.2025

Nr. crt.	Denumire servicii	Zile	Total ore	Ore Acțiune			Ore Așteptare		
				Zile	Ore/zi	Total ore	Zile	Ore/zi	Total ore
1	Servicii de deszăpezire efectuate cu aut 4x4 si 6x4 sau 8x4 dotat cu lamă și RSP	137	**3.288**	137	3	**411**	137	21	**2.877**
2	Servicii de deszăpezire efectuate cu autogreder	10	**80**	10	8	**80**	-	-	**-**

Nr. crt.	Listă materiale	UM	Cantitate
1	Material antiderapant (nisip+sare)	tone	140

Anexa nr. 7–Modul de prezentare a Propunerii tehnice

Prin propunerea tehnică depusă, ofertanții au obligația să facă dovada conformității serviciilor ce urmează a fi prestate cu cerințele Caietului de sarcini.

Propunerea tehnică va cuprinde următoarele informații:

1. Descrierea modalității de prestare a serviciilor în conformitate cu cerințele Caietului de sarcini;
2. Identificarea si prezentarea surselor posibile de material antiderapant (nisip si sare), balastiere proprii sau aprovizionare de la alti furnizori;
3. Documente justificative prin care prestatorul face dovada ca deţine, în proprietate, chirie sau alte forme de punere la dispoziţie, baze de deszăpezire, dotate cu spaţii de depozitare închise şi platforme de depozitare. Bazele de deszăpezire trebuie să fie judicios amplasate, astfel încât timpul necesar (pregătirea şi scoaterea utilajelor pe drumul judeţean aferent bazei) până la începerea intervenţiilor pe drum să fie conform cerințelor din caietul de sarcini;
4. Prezentarea utilajelor și echipamentelor pe care le va disponibiliza pentru îndeplinirea contractului, conform cerințelor din Caietul de sarcini;
5. Declarația privind respectarea condițiilor de muncă, sociale și de mediu;
6. Declarația privind Clauzele de contract, acceptat cu sau fără obiecțiuni.

În situaţia în care ofertantul nu deţine bazele de deszăpezire în proprietate, autovehiculele, utilajele si echipamentele, până la desemnarea acestuia ca şi câştigător, se acceptă prezentarea de antecontracte de închiriere a bazelor de deszăpezire, a autovehiculelor, utilajelor, echipamentelor urmând ca până la semnarea contractului, să fie perfectate contractele de închiriere propriu-zise.

Anexa nr. 8–Modul de prezentare a Propunerii financiare

Propunerea Financiară va cuprinde prețul total ofertat, valoare fără TVA care se completează în sistemul electronic SICAP rubricaspecial dedicată „Oferta financiară”. Ofertanții vor avea obligația să prezinte Formularul de ofertă și anexa la formular.

La elaborarea propunerii financiare, ofertantul va lua în calcul eventualele deduceri, dacă sunt sub efectul unei legi, toate cheltuielilepe care le implică îndeplinirea obligaţiilor contractuale, precum și marja de profit.

Propunerea financiară are caracter obligatoriu, din punctul de vedere al conținutului pe toată perioada de valabilitate stabilită decătre autoritatea contractantă și asumată de ofertant. Cu excepția erorilor aritmetice, astfel cum sunt acestea definite la art. 134 alin.(10) din Anexa la H.G. nr. 395/2016/ art. 140 alin. (9) din Anexa la H.G. nr. 394/2016, nu vor fi permise alte omisiuni, necorelări sauajustări ale propunerii financiare.

Prin erori aritmetice în sensul acestor dispoziții se înțeleg inclusiv următoarele situații: a) în cazul unei discrepante între prețul unitarși prețul total, va fi luat în considerare prețul unitar, iar prețul total va fi corectat în mod corespunzător; b) dacă există o discrepanțăîntre litere și cifre, trebuie va fi luată în considerare valoarea exprimată în litere, iar valoarea exprimată în cifre va fi corectată corespunzător.

În vederea comparării unitare a ofertelor, se solicită ca toate preturile să fie exprimate în cifre cu cel mult două zecimale.Niciun fel de cereri și pretenții ulterioare ale ofertantului legate de ajustări de prețuri, determinate de oricemotive (cu excepțiasituațiilor prevăzute explicit în documentația de atribuire și/sau prin dispozițiile legale aplicabile), nu pot face obiectul vreuneinegocieri sau proceduri litigioase între părțile contractante.

Anexa nr. 9–Valoarea estimată a Contractului

Nr. crt.	Denumire servicii / listă materiale	Buc	Zile	Total ore	Valoare TOTALĂ	Ore Acțiune					Ore Așteptare				
						Zile	Ore/zi	Total ore	Preț Unitar	Valoare TOTALĂ	Zile	Ore/zi	Total ore	Preț Unitar	Valoare TOTALĂ
1	Camion cu tracțiune integrală (4x4 si 6x4 sau 8x4) dotat cu lamă + RSP	1	137	**3,288.00**		137	3	**411.00**			137	21	**2,877.00**		
2	Autogreder (la cerere)	1	10	**80.00**		10	8	**80.00**			-	-	-	-	-
Subtotal SERVICII						-									

Nr. crt.	Listă materiale	UM	Cantitate	Preț unitar	Valoare TOTALĂ
1	Material antiderapant (nisip+sare)	tone	140		

Valoarea Totală estimată a CONTRACTULUI este: ..... lei fără TVA.